

Kaakkois-Suomen tiepiiri 2006

Joutsenon liikenneturvallisuuksuunnitelma



Joutsenon liikenneturvallisuussuunnitelma

Tiehallinto
Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kouvola 2006

Kannen kuva: Noora Airaksinen

TIEH 1000112-06

Verkkojulkaisu
TIEH 1000112-v-06

Edita Prima Oy
Helsinki 2006

Julkaisua saatavana:
Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri
Faksi 0204 22 6215
Sähköposti: kaakkois-suomen.tiepiiri@tiehallinto.fi

Karttapohjat © Genimap Oy, lupanro L4356

TIEHALLINTO

Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kauppamiehenkatu 4
45100 KOUVOLA
Puhelinvaihde 0204 22 11

JOUTSENON KAUPUNKI

Kesolantie 1-3
54101 JOUTSENO
Puhelinvaihde puh. (05) 6326 11

TIIVISTELMÄ

Joutsenon liikenneturvallisuussuunnitelma koostuu liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta sekä liikenneturvallisuustyön organisointi- ja kehittämissuunnitelmasta. Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena oli selvittää liikenneturvallisuuden ongelmakohteet Joutsenon alueella, suunnitella parantamistoimenpiteet ja laatia toimenpiteiden toteuttamishjelma. Liikenneturvallisuustyön organisointisuunnitelman tavoitteena oli suunnitella kaupungin liikenneturvallisuustyö sekä lisätä kaupungin henkilökunnan ja päätöksentekijöiden liikenneturvallisuustietämystä.

Joutsenon alueen liikenneturvallisuusongelmien selvittämiseksi toteutettiin liikenneturvallisuuskysely kaupunkilaisille, asukasryhdistyksille ja kylätoimikunnille. Lisäksi tehtiin sidosryhmähaastatteluja. Joutsenon alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet analysoitiin viimeisen viiden vuoden ajalta ja kaikki tiepiiriin ja kaupungille tulleet liikenneturvallisuutta koskevat aloitteet ja palautteet käytiin läpi.

Joutsenon kaupungin alueella on tapahtunut vuosina 2000-2004 yhteensä 245 liikenneonnettomuutta eli keskimäärin 49 onnettomuutta/vuosi, joista loukkaantumiseen johti keskimäärin 9 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuudet painottuvat voimakkaasti Keskustaajaman alueelle ja valtatielle 6.

Liikenneturvallisuuskyselyssä ongelmakohteiksi nousivat Keskustaajaman ja Korvenkylän pääkadut ja liittymät. Lisäksi erityisesti valtatie 6 koettiin vaaralliseksi. Haja-asutusalueen tieverkolle kaivataan erityisesti kevyen liikenteen väyliä. Ongelmana Joutsenon alueella on myös suuri raskaan liikenteen määrä, yleinen liikenne- ja ajokäyttäytyminen, kuten kuljettajien asenteet, autoilijoiden välinpitämättömyys ja piittaamattomuus jalankulkijoita kohtaan sekä ylinopeudet.

Joutsenon kaupungille määritettiin työn aikana liikenneturvallisuustavoitteet valtakunnallisten ja Etelä-Suomen läänin tavoitteiden pohjalta Joutsenon liikenneturvallisuuden ongelmatiikka ja olosuhteet huomioon ottaen. Toimenpiteet on suunniteltu asetettujen tavoitteiden hengessä. Toimenpiteiden suunnittelussa keskityttiin onnettomuuksien, kyselyjen ja haastattelujen perusteella hankalimpiin ongelmakohteisiin, kuten liittymiin. Lisäksi huomiota on kiinnitetty erityisesti raskaan liikenteen ongelmiin sekä koulujen ympäristön turvallisuuteen.

Liikenneympäristön parantamiseksi on tehty esitykset noin 60 toimenpiteestä, jotka on jaettu rakenteellisiin ja liikenteen ohjauksen toimenpiteisiin. Rakenteelliset toimenpiteet koskevat mm. keskusta-alueen liittymien parantamista, tie- ja katuja järjestelyiden parantamista, kevyen liikenteen väylien rakentamista, liittymänäkemien raivausta ja tievalaistuksen rakentamista. Liikenteen ohjauksen toimenpiteinä on esitetty nopeusrajoitusten muutoksia, ajoratamerkintöjä ja liikennemerkkijärjestelyjä. Lisäksi on esitetty kunnossapitoon, valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä.

Runsaasta teollisuudesta ja rajan läheisyydestä johtuva suuri raskaan liikenteen määrä luo omat erityispiirteet ja ongelmat Joutsenon alueelle. Raskas liikenne aiheuttaa ongelmia keskustaajaman alueella ja erityisesti valtateillä 6, jonka parantaminen on käynnissä. Kuljettajien liikennekäyttäytymiseen

pyritään vaikuttamaan järjestelmällisellä tiedottamisella, vuorovaikutteisella suunnittelulla ja viranomaisyhteistyöllä.

Liikenneturvallisuustyön organisointia varten Joutsenon kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä ja Lappeenrannan seudun, neljän kunnan yhteinen liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui työn aikana kolme kertaa ideoimaan ja suunnittelemaan kuntien hallintokuntien toimenpidesuunnitelmia. Joutsenon hallintokuntien omat toimenpiteet lähivuosien liikenneturvallisuustyössä suunniteltiin siten, että kunkin hallintokunnan kohderyhmät, niille suunnitellut toimenpiteet, vastuuhenkilöt tai – tahot sekä toteuttamisajankohdat kirjattiin ylös toimenpidetaulukoihin. Taulukoihin kirjattiin myös seurantasarake, johon merkitään vuosittain toteutetut toimenpiteet. Nämä taulukot ovat sähköisessä muodossa hallintokuntien käytössä ja niihin on tarkoitus kirjata seurantamerkinnot sekä tarvittavat muutokset seuraavan vuoden toimintaan.

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 4,5 milj.€. Yleisille teille esitettyjen toimenpiteiden on arvioitu vähentävän noin 0,3 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuskustannusten yhteiskuntataloudelliset säästöt ovat noin 121 000 € vuodessa, joista kaupungille kohdistuvan osuuden on arvioitu olevan 15-20% eli 18 000 – 25 000 €. Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan *merkittäviä* kustannussäästöjä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisella on paljon välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä toteutettaessa. Liikenneturvallisuustyön organisointisuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähenemänä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kaupungille kohdistuvien kustannusten vähenemisenä. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää myös kaupunkilaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuuden korostaminen kaupungin toiminnassa sekä päättäjien vahva sitoutuminen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseen lisäävät arvostusta ja kaupungin imagoa asukkaiden keskuudessa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kaupungilla on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen ja toteutumisen seurantaan. Sitoutuminen tarkoittaa myös resurssien varaamista liikenneturvallisuustyöhön.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista koskeva seurantakokous järjestetään kerran vuodessa. Seudullinen, Lappeenrannan, Joutsenon, Lemin ja Ylämaan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu myös kerran vuodessa. Kokouksiin kutsutaan kuntien lisäksi myös Tiehallinnon, Liikenneturvan, SKAL:n, rajaviranomaisten ja poliisin edustajat.

ALKUSANAT

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu Joutsenon kaupungin ja Kaakkois-Suomen tiepiirin yhteistyönä. Lisäksi rahoitukseen on osallistunut liikenne- ja viestintäministeriö. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuustyön organisointi- ja kehittämissuunnitelman. Suunnitelma on laadittu samanaikaisesti Lappeenrannan, Lemmin ja Ylämaan liikenneturvallisuussuunnitelmien kanssa. Suunnitelmaa ohjanneeseen liikenneturvallisuustyöryhmään ja ohjausryhmään kuuluivat seuraavat henkilöt:

Birgitta Nakari (pj)	Lappeenrannan kaupunki
Pentti Multaharju	Lappeenrannan kaupunki
Anneli Tähkänen	Lappeenrannan kaupunki
Pirjo Korjola	Lappeenrannan kaupunki
Jyrki Auronen	Lappeenrannan kaupunki
Eliisa Kivistö	Lappeenrannan kaupunki
Jari Hyrkkänen	Lemin kunta
Eero Kuokkanen	Lemin kunta
Kirsti Orpana	Lemin kunta
Sirkka Liljander	Lemin kunta
Miia Taipale	Lemin kunta
Ilpo Koponen	Joutsenon kaupunki
Kirsi Niinimäki	Joutsenon kaupunki
Virpi Koponen	Joutsenon kaupunki
Päivi Ahonen	Joutsenon kaupunki
Paavo Talonpoika	Joutsenon kaupunki
Kari Vaske	Joutsenon kaupunki
Anitta Vilkkö	Joutsenon kaupunki
Heikki Puranen	Joutsenon kaupunki
Kari Karell	Ylämaan kunta
Eila Tielinen	Ylämaan kunta
Esko Hämäläinen	Ylämaan kunta
Anne Ikäheimonen	Ylämaan kunta
Katri Tapio	Ylämaan kunta
Timo Järvinen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Ossi Lavonen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Juhani Valjakka	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Sonja Heikkinen	Etelä-Suomen lääninhallitus
Eeva-Maija Koponen	SKAL
Kari Kouvo	Autokoulu Kouvo
Anna-Maija Hinkkanen	Liikenneturva
Leo Peuha	Lappeenrannan kihlakunnan poliisilaitos

Suunnitelman on laatinut Kaakkois-Suomen tiepiirin ja Joutsenon kaupungin toimeksiannosta Sito-Kuopio Oy, jossa työstä kokonaisuutena sekä liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta on vastannut DI Noora Airaksinen. Liikenneturvallisuustyön organisointi- ja kehittämissuunnitelmasta on vastannut DI Maija Krankka Esisuunnittelijat Sito Oy:stä. Lisäksi työhön on osallistunut insinööri Tanja Pesonen.

Kouvolassa, toukokuussa 2006

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Joutsenon kaupunki

SISÄLTÖ

TIIVISTELMÄ ALKUSANAT

SISÄLTÖ	11
1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	13
1.1 Suunnittelualue, nykyinen liikennejärjestelmä ja maankäyttö	13
1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti	14
1.3 Kaavoitus	15
1.4 Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne	17
1.5 Aikaisemmat suunnitelmat	22
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	24
2.1 Liikenneonnettomuudet	24
2.2 Kyselyt ja asukastilaisuudet	27
2.3 Koulujen liikenneturvallisuus	27
2.4 Liikenneturvallisuustyö	27
2.5 Esteettömyys ja joukkoliikenne	27
2.6 Raskas liikenne	27
3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET	27
3.1 Onnettomuuksien vähentämistavoitteet	27
3.2 Toiminnalliset tavoitteet Joutsenon kaupungissa	27
4 LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN	27
4.1 Suunnittelun lähtökohdat	27
4.2 Nopeusrajoitukset	27
4.3 Rakenteelliset toimenpiteet	27
4.4 Valvonta	27
4.5 Kunnossapito	27
4.6 Esteettömyys ja joukkoliikenne	27
4.7 Raskas liikenne	27
5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN	27
5.1 Joutsenon ja Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuustyön organisointi	27
5.2 Liikenneturvallisuustyöryhmä	27
5.3 KVT -suunnitelman tavoitteet ja hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittäminen	27
5.4 Liikennekasvatuksen, valistuksen ja tiedotuksen toimintasuunnitelma	27
5.4.1 Sosiaali- ja terveystoimi	27
5.4.2 Sivistystoimi	27
5.4.3 Vapaa-aikatoimi	27
5.4.4 Maankäyttö- ja kaavoitus	27
5.4.5 Tekninen toimi	27

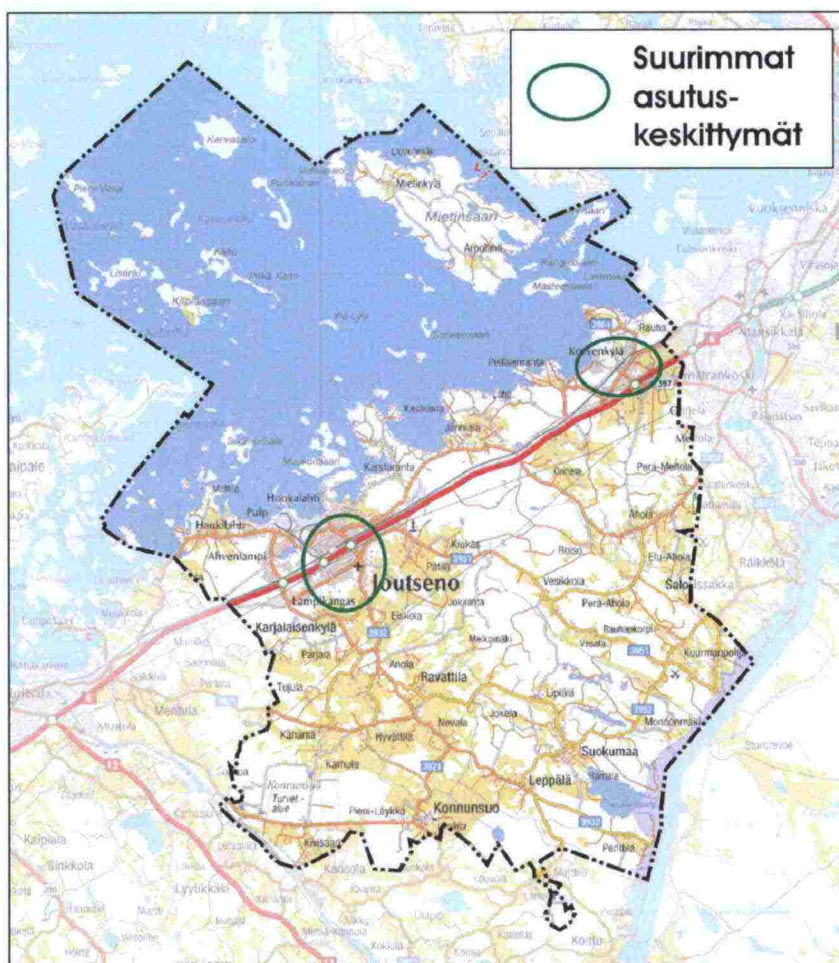
5.5	Alueellinen painopistealue liikenneturvallisuuksuustyössä	27
5.6	Yhteistyötahot	27
5.6.1	Liikenneturva	27
5.6.2	Poliisi	27
5.7	Liikenneturvallisuuksuustyön jatkuvuus ja seuranta	27
6	TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET	27
6.1	Kustannukset ja kiireellisyys	27
6.2	Toimenpiteiden liikenneturvallisuusvaikutukset	27
7	JATKOTOIMENPITEET	27
7.1	Suunnitelman käsittely	27
7.2	Jatkosuunnittelu	27
7.3	Seurantaohjelma	27
LIITTEET		27

1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

1.1 Suunnittelualue, nykyinen liikennejärjestelmä ja maankäyttö

Joutsenon kaupunki sijaitsee Etelä-Karjalassa Lappeenrannan ja Imatran puolivälissä. Kunta on yksi kahdeksasta Lappeenrannan seutukuntaan kuuluvasta kunnasta (Joutseno, Lappeenranta, Lemi, Luumäki, Savitaipale, Suomenniemi, Taipalsaari ja Ylämaa). Joutsenon naapurikunta ovat Lappeenranta, Imatra ja Ruokolahti.

Joutsenon kaupungin pinta-ala on noin 500 km², josta vesistöä on yli kolmannes. Kaupungin asukasluku 31.12.2005 oli 10 849 henkilöä. Kaupungin väestömäärän ennustetaan laskevan vuoteen 2030 mennessä noin 700 henkilöllä. Väestön väheneminen on seurausta työpaikkojen vähenemisestä. Suurin osa väestöstä asuu tilastokeskuksen taajamamäärittelyn mukaisilla taajama-alueilla Keskustaajamassa ja Korvenkylässä, Kaupunki on jaettu suunnittelua varten neljään talouskylään: Keskustaajama ja sen lähialueet, Korvenkylä, Ahola ja Ravattila. Keskustaajama ja sen lähialueet muodostuvat Haukilahden, Keskustaajaman, Jänhiälän ja Parjalan osa-alueista. Ravattilan talouskylään kuuluvat Kähärilän, Leppälän, Ravattilan ja Konnunsuon osa-alueet ja Aholan talouskylään Kuurmapohjan ja Aholan osa-alueet. Korvenkylän osa-alue muodostaa oman talouskylänsä. Kesämökkejä Joutsenossa on yhteensä 767.



Kuva 1.1. Suunnittelualue ja kyläkeskukset.

Joutsenon kaupungin alueella on kuusi alakoulua (luokat 1.-6.), yksi yläkoulu (luokat 7.-9.) sekä lukio. Lisäksi Joutsenossa on kaupungin sivistystoimen alainen kansalaisopisto, joka tarjoaa aikuisille kaupunkilaisille mahdollisuuksia omatoimiseen oppimiseen.

Helsingistä Joensuuhun johtava valtatie 6 ja rautateiden itäinen pääraide - ns. Karjalan rata - kulkevat Joutsenon Keskustaajaman läpi. Henkilöjunat pysähtyvät Joutsenon asemalla yhteensä toistakymmentä kertaa päivässä. Myös linja-autovuoroja kulkee lähikaupunkeihin arkipäivisin kymmeniä.

Lähin säännöllisen henkilöliikenteen lentokenttä on vajaan 20 kilometrin päässä Lappeenrannassa. Keskustaajamasta on säännölliset kuljetukset sekä lähteville että saapuville lentovuoroille. Joutsenon kaupunki on Imatran ja Lappeenrannan ohella osallistunut kustannuksiin lentoliikenteen turvaamiseksi.

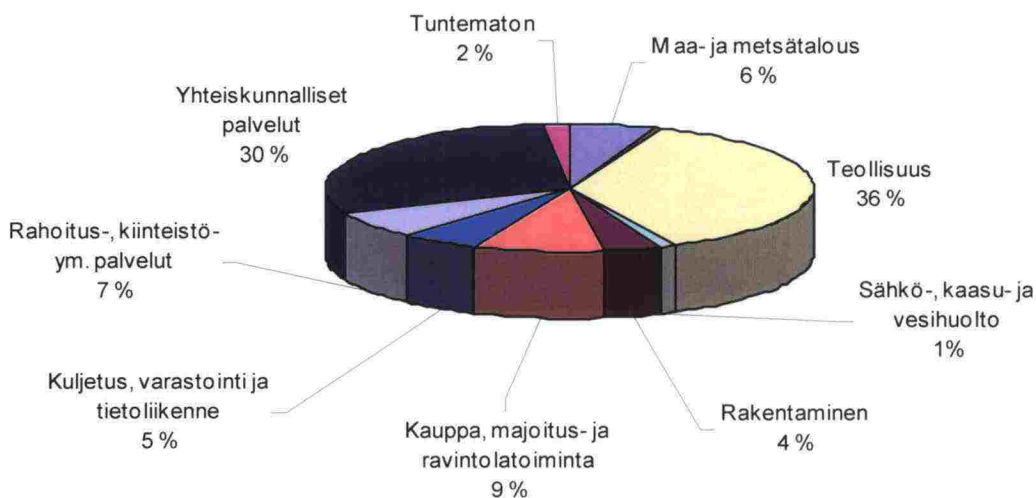
1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti

Joutsenon kaupungin alueella on työpaikkoja 3 864 kpl ja työpaikkaomavaraisuus on lähes 90%. Teollisuus ja yhteiskunnalliset palvelut ovat suurimmat toimialat. Joutsenon kaupunki ja Konnunsuon vankila ovat suurimmat julkisen sektorin työnantajat.

Yksityisellä sektorilla Joutsenon suurimmat työnantajat ovat:

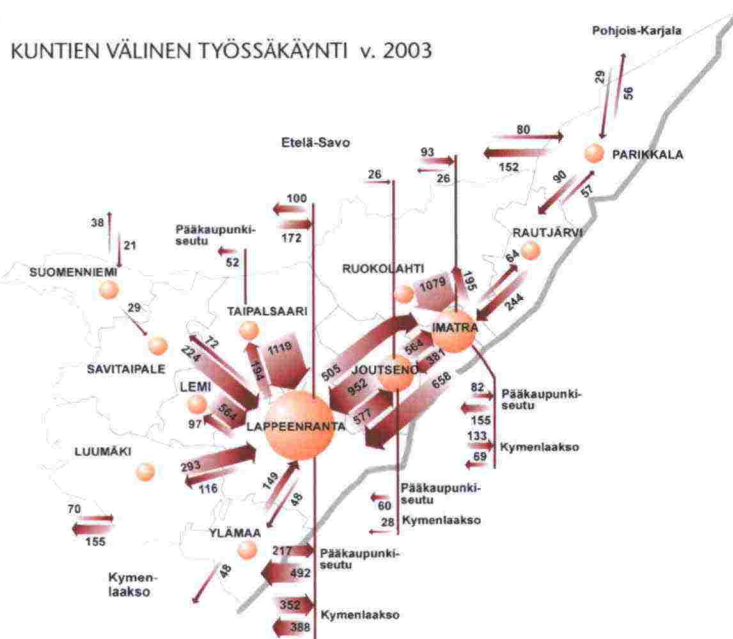
- Oy Metsä-Botnia Ab, Joutsenon tehdas
- Stora Enso Timber Oy Ltd, Honkalahden saha
- Vaasan & Vaasan Oy, Joutsenon tehdas
- Vaasan & Vaasan Oy, Joutsenon leipomo
- Finnish Chemicals Oy
- Plannja Oy Ab
- M-Real Oy

Joutsenon elinkeinorakenne on esitetty kuvassa 1.2.



Kuva 1.2. Joutsenon elinkeinorakenne vuonna 2002.

Työssäkäynti Joutsenon ja muiden kuntien välillä on melko vilkasta. Joutsenosta käy vuoden 2003 tietojen mukaan Lappeenrannassa työssä noin 800 henkeä ja Imatralla reilut 500 henkeä. Vastaavasti Imatralla Joutsenos-
sa käy noin työssä 400 henkeä ja Lappeenrannasta Joutsenos-
sa vajaan 500 henkeä. Työmatkaliikenne valtiellalla 6 on siten erityisen suurta.



Kuva 1.3. Kuntien välinen työssäkäynti Etelä-Karjalan alueella.

1.3 Kaavoitus

Maankäytön sijoittumisella ja suunnittelulla on keskeinen merkitys liikenneturvallisuuden kehittämismahdollisuuksiin. Vaikutusmahdollisuudet ovat suurimmat varhaisissa kaavavaiheissa. Tarkemmilla kaavatasoilla mahdollisuudet ovat vähäisimmät. Asutuksen, työpaikkojen, palvelujen ja muiden toimintojen sijoittuminen vaikuttaa ihmisten päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja siihen, millä kulkutavalla matkat tehdään. Jos taajaman/kyläkeskusten maankäyttö hajaantuu, lisää se autoliikennettä ja samalla turvallisuusongelmia. Hajautuneessa aluerakenteessa turvallisen kevyen liikenteen verkoston rakentaminen on kallista ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset ovat huonot. Esim. asuinalueiden ja palvelujen sijoittamisella pääliikenneväylien samalle puolelle voidaan ehkäistä myös vaarallisten tienylityskohtien syntymisen.

Tärkeää on huomioida se, että lyhytnäköisillä joidenkin osa-alueiden säästöillä saatetaan rakentaa vaarallista ja epäviihtyisää ympäristöä, mikä pitkällä tähtäimellä voi johtaa suuriinkin kustannuksiin niin ratkaisujen korjaamisessa kuin yhteiskunnallisissa, mm. onnettomuuksista aiheutuissa kustannuksissa.

Joutsenon kaupungin alueella on voimassa yleis-, asema- ja rantakaavoja. Lisäksi Etelä-Karjalan maakuntakaavan laadinta on aloitettu 2005 kuluessa. Kaavaan liittyviä perusselvityksiä on tekeillä. Maakuntakaava tulee korvamaan vuonna 2001 vahvistetun seutukaavan. Maakuntakaavaan liittyen on laadittu myös maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Yleiskaavat

Oikeusvaikutteisia yleiskaavoja ovat rakennuslain aikaiset (ennen vuotta 2000) yleiskaavat, jotka on kunnanvaltuuston hyväksynnän lisäksi vahvistettu sekä nykyisen maankäyttö- ja rakennuslain mukaan tehdyt kunnanvaltuuston hyväksymät yleiskaavat.

Vahvistettuja osayleiskaavoja ovat Saimaan saaristoa ja ranta-alueita käsitävät Saaristo I (ympäristöministeriö 14.4.1988) ja Saaristo III (ympäristöministeriö 10.6.1994) sekä Saaristo III/98 (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus 1.11.2001). Keskustaajaman yleiskaava 2015 on vahvistettu Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksessa 12.7.1999 lukuun ottamatta moottoritien lähialueita ja Harjunalustan aluetta. Karsturanta - Hinkanlahti osayleiskaava on vahvistettu Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksessa 13.7.1999. Kaavan tavoitteena on ohjata alueen maa-ainestenoton ja virkistyskäytön yhteensovittamista sekä täydentää liikenneverkkoa alueella.

Joutsenon koko kaupungin hallinnollisella alueella on voimassa yleiskaava. Korvenkylän osayleiskaava ja maaseutualueiden kehittämissuunnitelma ovat kunnanvaltuuston hyväksymiä (1980) ja ne ovat oikeusvaikutuksettomia yleiskaavoja.

Tiurun ja Rauhan osayleiskaava on hyväksytty vuonna 2000 ja se on oikeusvaikutteinen. Kaava käsittää Tiurun ja Rauhan entiset sairaalayhdyskunnat sekä Repokiven asuntoalueen.

Tiuru–Rauha–Ukonniemi –alueelle on tehty yleiskaavallinen tarkastelu (ns. Saimaan Triangeli) vuonna 2003 yhteistyössä Imatran kaupungin kanssa.

Suunnittelukauden 2005-2007 aikana tullaan tarkistamaan rantaosayleiskaavoja sekä haja-asutusalueen osayleiskaavaa.

Asemakaavat

Asemakaava-alueita Joutsenossa on Keskustaajamassa, Korvenkylässä, Tapiolankankaalla sekä Perä-Meltolassa yhteensä 1861 ha. Alueilla asuu n. 80 % Joutsenon väestöstä. Vuonna 2004 hyväksyttiin Martikanpellon alueen, Pöyhiänniementien jk + pp –tien järjestelyiden sekä Pulpin kasarmien suojelun purkuun liittyvät kaavamuuтокset.

Rantakaavoja Joutsenossa on Ukonsaarella, Mietinsaarella ja Karsturanassa. Rantakaavoissa on yhteensä 59 rakennuspaikkaa.

Vireillä olevia kaavoja ovat Rauhan entisen sairaala-alueen asemakaava, Muteikon alueen kaavamuuтокset sekä Teollisuustien (vt 6 yleissuunnitelmaan liittyvä) eritasoliittymän asemakaavamuutos.

Suunnittelukauden 2005-2007 aikana vireille tulevat seuraavat kaavat (liittyvät vt 6 parantamiseen):

- Ahvenlammentien eritasoliittymän ja siihen liittyvät teollisuusalueen laajennuksen kaavamuuтокset
- Saimaantien ja Joutsenon eritasoliittymien kaavamuuтокset
- Korvenkylässä Pellisenrannan eritasoliittymän kaavamuutos sekä
- Asemantien ja Pellisenrannan risteysalueen hotellikorttelin tarkistus.

Yleiskaavatasolla ratkaistaan pitkälti maankäytön alueiden sijoittuminen. Asemakaavatasolla ei ole mahdollista enää juurikaan puuttua periaatteellisiin ratkaisuihin. Yleiskaavoissa esitetyt aluevaraukset tukeutuvat pääosin nykyiseen maankäyttöön eikä niistä ole osoitettavissa nykytilanteeseen nähden merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä. Edellä mainitut tekijät huomioiden

on jatkossa kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota uusien osayleiskaavojen laadintavaiheiden liikenneturvallisuustarkastuksiin.

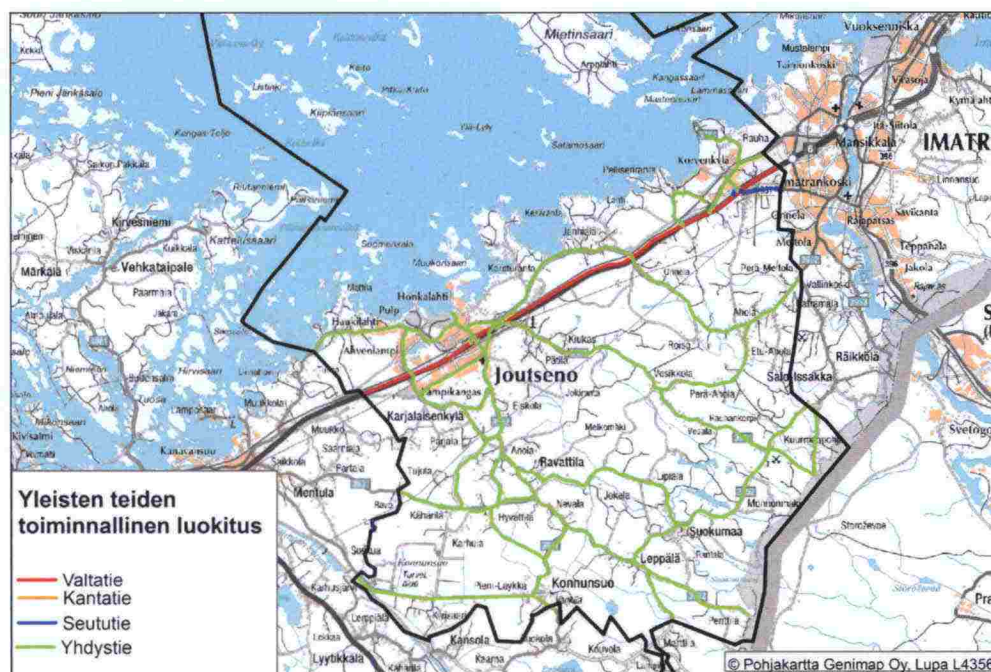
Kaava-suunnitteluvaiheessa tärkeitä liikenneturvallisuusnäkökohtia ovat mm.:

- toimintojen sijoittelulla minimoidaan turhat liikkumistarpeet ja vältetään riskipisteiden, esim. vilkkaiden ajoteiden ylitysten synty
- liikenneverkon jäsentelyllä ja hierarkialla keskitetään autoliikenne sille tarkoitetuille pää- ja kokoojaväylille sekä rauhoitetaan asuin-alueet vilkkaalta autoliikenteeltä
- turvallisilla kevyen liikenteen yhteyksillä turvataan esim. asuntoaluiden turvalliset yhteydet kouluille, palvelupisteisiin ja pysäkeille
- kaavoissa esitettävien liikennealuevarausten riittävyys, jotta esim. liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt, näkemäalueet ym. on mahdollista helposti toteuttaa
- autoliikenteen väylien oikeilla linjauksilla (ei liian pitkiä suoria asuntoalueiden yhteyteen) ja nelihaaraisten liittymien välttämällä turvataan liikenneturvallisuuden suotuisa kehittyminen

1.4 Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne

Tie- ja katuverkko

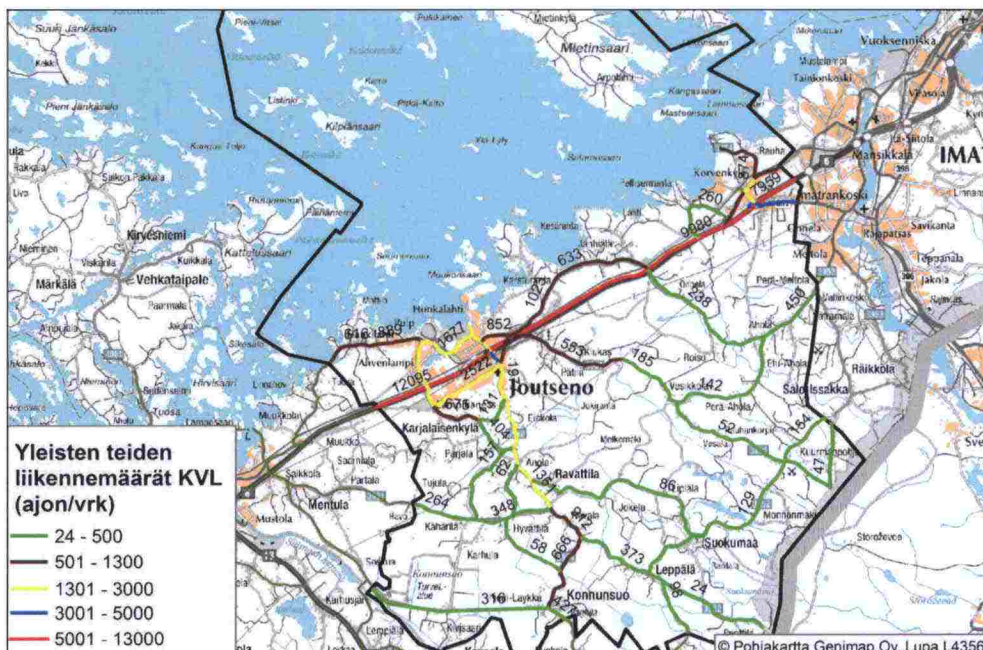
Joutsenon kaupungin alueella on yleistä teitä 158 km. Asemakaavakatuja on yhteensä rakennettu 85 km ja erillisiä jalankulku- ja pyöräteitä on yhteensä 31 km. Yksityisteitä Joutsenon kaupungin alueella on yhteensä 171 km ja metsäautoteitä 52 km. Yleisten teiden toiminnallinen luokitus on esitetty kuvassa 1.5.



Kuva 1.5. Joutsenon yleisten teiden toiminnallinen luokitus.

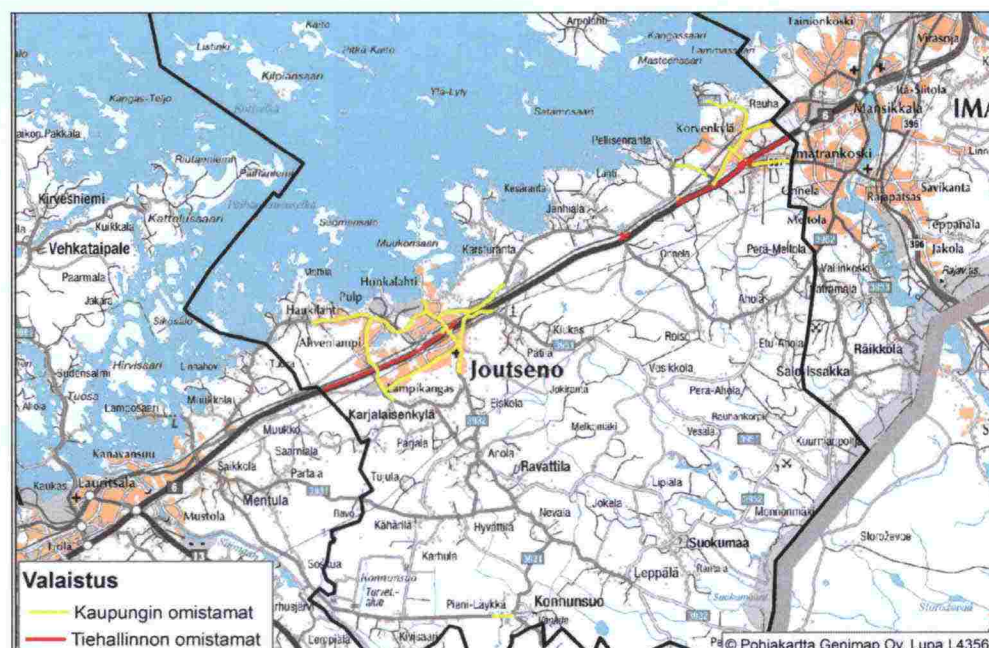
Joutsenon kaupungin merkittävin väylä on kaupungin läpi kulkeva valtatie 6. Seudullisesti vilkkaita väyliä ovat maantiet 3931 Partala-Ravattila, 3932 Joutseno – valtakunnan raja ja 3951 Joutseno kk – Hangasoja. Keskustaa-jaman sisääntulo- ja kokoojaväyliä ovat Ilottulan paikallistie 14832 (Hauki-lahdentie), Joutsenon paikallistie 14841 (Lappeentie) ja Ahvenlammen pai-kallistie 14840 (Ahvenlammentie). Lisäksi kaupungin alueella on muita, pää-asiassa paikallista liikennettä välittäviä maanteitä ja paikallisteitä.

Valtatien 6 pituus Joutsenon kaupungin alueella on noin 19 km, mikä on noin 12 % yleisten tieverkon pituudesta. Valtatiellä syntyy kuitenkin yli puolet (57%) alueen yleisten teiden liikennesuoritteesta johtuen muita teitä suu-remmasta liikennemäärästä. Valtatien 6 liikennemäärä vaihtelee Joutsenon alueella välillä 8 000–12 100 ajon./vrk ollen suurimmillaan länsiosassa Lap-peenrannan rajan läheisyydessä. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 6 on suuri, 14 % kaikesta liikenteestä.



Kuva 1.6. Joutsenon yleisten teiden liikennemäärät (KVL, keskimääräinen vuorokausiliikenne).

Joutsenon alueella yleisistä teistä valaistuja ovat taajaman pääväylät sekä tärkeimmät kaupungin sisääntuloväylät. Haja-asutusalueella valaistus on toteutettu yksittäisissä kohdissa merkittävimpien kylien ja liittymien kohdalla. Valtatie 6 on valaistu osittain. Tien parannushankkeen yhteydessä se tullaan valaisemaan koko pituudeltaan. Kaava-alueen liikenneväylät ovat pääsääntöisesti valaistuja.

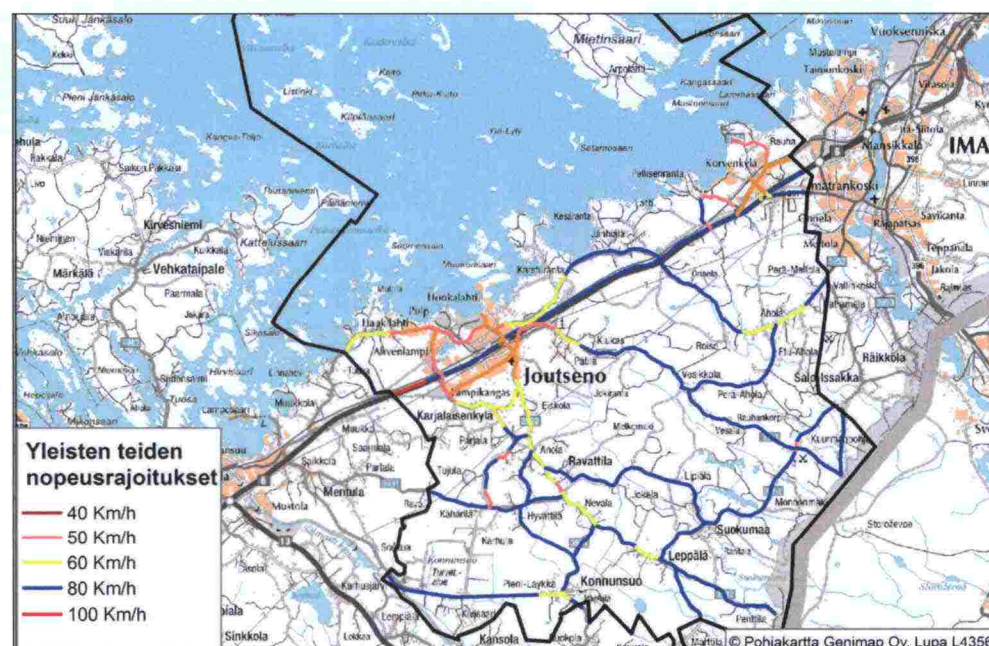


Kuva 1.7. Joutsenon yleisten teiden nykyinen valaistus.

Nopeusrajoitukset

Valtatien 6 nopeusrajoitus on Joutsenon alueella 80-100 km/h tieosuudesta riippuen. Taajama-alueella olevilla yleisillä teillä on taajaman yleisrajoitus 50 km/h tai 40 km/h aluerajoitus, joka on voimassa Keskustaajamassa ja Korvenkylässä. Taajaman ulkopuolella yleisillä tiellä on useissa kohteissa yleisrajoituksesta poikkeava 50 km/h tai 60 km/h nopeusrajoitus kylien kohdilla ja asutuksen läheisyydessä.

Joutsenon katuverkolla Keskustaajaman ja Korvenkylän taajaman ydinalueella sekä asuinalueilla on voimassa 40 km/h aluerajoitus. Osalla asuinalueista on voimassa 30 km/h aluerajoitus.



Kuva 1.8. Joutsenon yleisten teiden nopeusrajoitukset.

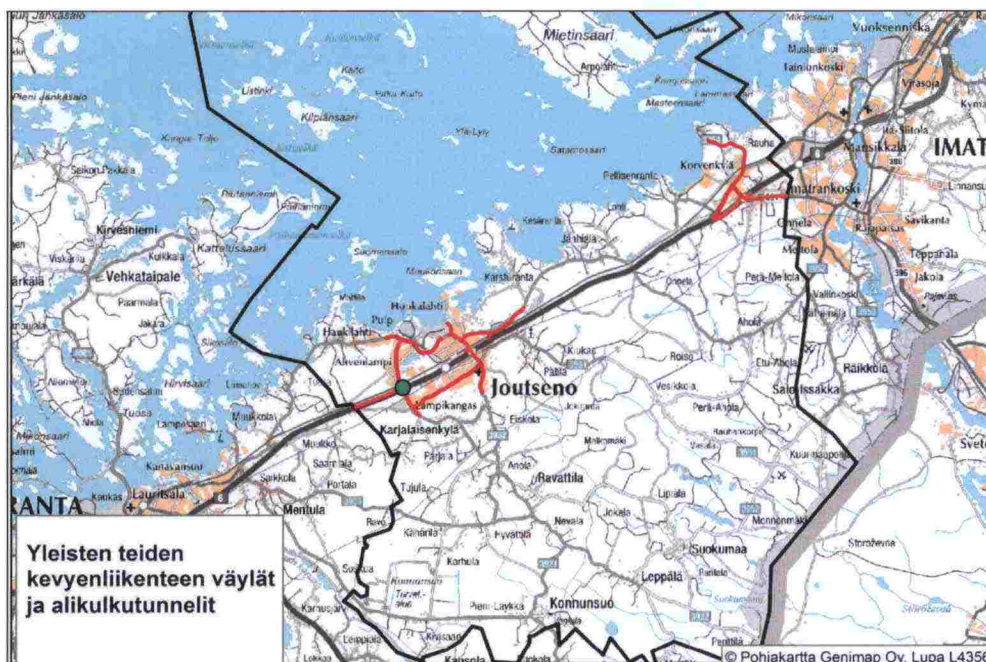
Kevyen liikenteen väylät

Joutsenon taajama-alueella ja sen läheisyydessä kevyen liikenteen väyläverkosto on varsin hyvä. Nykyisin kevyen liikenteen väyliä on kaupungin alueen yleisten teiden varrella seuraavasti:

- valtatiellä 6 noin 3,7 kilometrin matkalla
- maantiellä 397
- maantiellä 3932 alusta 1,8 kilometrin matkalla
- maantiellä 3933
- maantiellä 3934
- maantiellä 3963 Korvenkylässä
- maantiellä 3963 Korvenkylässä
- paikallistiellä 14832 Keskustaajamassa noin 4 kilometrin matkalla
- paikallistiellä 14840 Keskustaajamassa
- paikallistiellä 14841 Keskustaajamassa
- paikallistiellä 14844 noin 400 metrin matkalla
- paikallistiellä 14851
- paikallistiellä 14852 noin 2,9 kilometrin matkalla

Kevyen liikenteen väylän puutteita on Joutsenon Keskustaajamasta lähdettäessä Imatrantiellä (mt 3951) ja Penttiläntiellä (Mt 3932).

Katuverkolla kevyen liikenteen väyliä on noin 30 kilometriä.



Kuva 1.9. Kevyen liikenteen väylät ja alikulkutunnelit Joutsenon yleisillä teillä.

Joutsenon alueella kulkee pyöräily- ja moottorikelkkareittejä. Reitit on esitetty kuvissa 1.10 ja 1.11.



Yksityistieverkon laajuus kaupungin alueella on 171 km. Yksityisteiden merkitys on erityisesti haja-asutusalueella merkittävä paitsi yleisiltä teiltä kiinteistöille ja kesä-asutuksille johtavina yhteyksinä myös maa- ja metsätalouden kuljetusten kannalta.

Rautatien tasoliittymät

Rautatien itäinen pääraide - ns. Karjalan rata - kulkee Joutsenon Keskustaa-jaman läpi. Pääraide kulkee eritasossa katu- ja tieverkon kanssa. Pulpin tehtaan sivuraiteen tasoliittymä sijaitsee keskusta-alueella Hongistontielle ja se koetaan ongelmalliseksi erityisesti näkemiltään. Haja-asutusalueella tasoliittymät eivät ole erityinen ongelma.

1.5 Aikaisemmat suunnitelmat

Joutsenon edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuonna 1992. Se käsittää fyysisen liikenneympäristön parantamistoimenpiteet. Erillinen kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma on valmistunut vuonna 1987.

Joutsenon kunnan turvallisuussuunnitelma on valmistunut vuonna 2004. Liiketurvallisuuteen liittyvinä toimenpiteinä suunnitelmassa on esitetty sekä fyysisen liikenneympäristön parantamissuunnitelman että kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman laatimista.

Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma ja liikennestrategia on laadittu vuonna 2003. Liikennestrategian seurantaraportti on valmistunut vuonna 2004. Liikennestrategiassa painotetaan liikenneturvallisuuden osalta liikenneturvallisuussuunnitelmien päivittämistä kuntien yhteishankkeina sekä liikenneturvallisuustyön kehittämistä kunnissa ja kuntalaisten asenteisiin vaikuttamista. Fyysisen liikenneympäristön toimenpiteiden painotusalueita on esitetty useita.

Kaakkois-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys on laadittu vuonna 2002. Selvityksessä on esitetty neljään kiireellisyysluokkaan jaettu toteuttamishjelma kevyen liikenteen väylille tiepiirin alueella. Joutsenon alueelle on esitetty yksi kiireellisyysluokkaan II kuuluva, kaksi kiireellisyysluokkaan III kuuluvaa ja seitsemän kiireellisyysluokkaan IV kuuluvaa kevyenliikenteenväylähanketta.

Kaakkois-Suomen tiepiirin tievalaistuksen tarveselvitys on laadittu vuonna 2003. Selvityksessä määriteltiin kunnittain tarvittavat uudet tievalaistuskohdeet. Joutsenon alueella valaistusta on esitetty yhteen kohteeseen liittymäalueelle ja kahteen kohteeseen tielinjalle valtatielle 6. Lisäksi vanha valaistus esitetään saneerattavaksi Joutsenon eritasoliittymässä.

Etelä-Karjalan alueen ala-asteen koulujen turvallisuusselvitys on tehty vuonna 2004. Selvityksessä kartoitettiin yleisten teiden varrella sijaitsevien ala-asteen koulujen liikenneturvallisuusongelmat ja suunniteltiin toimenpiteet niiden poistamiseksi. Ongelmakartoitus tehtiin koululaiskyselyn avulla. Selvityksen tuloksia hyödynnetään liikenneturvallisuussuunnitelman ongelmakartoituksessa.

Valtatien 6 suunnitelmat

Valtatie 6 välillä Lappeenranta – Imatra on valmistunut yleissuunnitelma vuonna 2003. Yleissuunnitelmaratkaisusta on valmiina Muukko - Ahvenlampi -välille toteutettu vajaan viiden kilometrin mittainen nelikaistainen, keskikaitteellinen tiejakso. Se avattiin syksyllä 2003. Muiden osuuksien jatkosuunnittelu on käynnissä.

Valtatie 6 välillä Kärki-Mattila -tiesuunnitelma käsittää 11 kilometrin pituisen valtatiejakson parantamisen nelikaistaisena sekaliikennetienä. Samalla

parannetaan valtatietä 13 uudessa maastokäytävässä noin kolmen kilometrin matkalla. Hankkeeseen sisältyy myös muuta yleistä tieverkkoa ja Lappeenrannan kaupungin katuverkon järjestelyjä, joista kaupunki on laatinut erilliset suunnitelmat.

Valtatien 6 parantaminen nelikaistaisena tienä välillä Mattila - Muukko tie- ja rakennussuunnitelma on parhaillaan käynnissä ja nähtävänä. Suunnitelma käsittää valtatieparantamisen nelikaistaisena sekaliikennetienä nykyiselle paikalleen sisältäen nykyisten eritasoliittymien, alemman tieverkon sekä katujen uudelleenjärjestelyjä. Rakentamisen on tarkoitus alkaa vuoden 2007 loppuun mennessä.

Valtatie 6 välillä Ahvenlampi – Mansikkala tiesuunnitelma on käynnissä. Suunnitelma sisältää tien parantamisen nykyiselle paikalleen nelikaistaisena sekaliikennetienä. Hankkeeseen sisältyy myös nykyisten eritasoliittymien (6 kpl) uudelleenjärjestelyt, Jänhiälän ja Pellisenrannan uudet eritasoliittymät, tiejakson ympäristön parantamistoimet ja melu-, pohjavesisuojaus- ja riista-aitajärjestelyt sekä alemman tieverkon ja kevyen liikenteen yhteyksien uudelleenjärjestelyt.

Hankkeet

Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2006–2009 on Joutsenon kaupungin alueelle esitetty toteutettavaksi vt 6 Lappeenranta-Imatra investointivaihe, josta Ahvenlampi – Muukko on toteutettu. Muiden osuuksien suunnitteluvaiheet on esitetty aikaisemmassa luvussa. Toteutuksessa varaudutaan käyttämään elinkaarimallin periaatteita ja jatkokehittämisen rahoituksesta on tehty periaatepäätös vuoden 2007 budjetista.

Kaksi muuta suunnitelmassa esitettyä hanketta ovat

- Paikallistien 14831 Etelä-Karjalan jätekeskuksen tieyhteys. Suunnitelman mukaan hanke toteutetaan vuonna 2005.
- Paikallistie 14832 Haukilahti – Pulp kevyen liikenteen väylä. Suunnitelman mukaan hankkeen toteutus on suunnitelmajakson lopussa vuosina 2008-2009.

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneonnettomuudet

Yleisten teiden liikenneonnettomuudet

Joutsenon kunnan alueella olevilla yleisillä teillä tapahtui tarkastelujaksolla 2000 – 2004 yhteensä 173 liikenneonnettomuutta. Näistä henkilövahinkoon johti 32 onnettomuutta, joista yksikään ei ollut kuolemaan johtanut. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 49 henkeä.

Yksittäis- ja hirtionnettomuuksien osuus kaikista onnettomuuksista on ollut suuri. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta yksittäis- ja polkupyöräonnettomuuksien määrät ovat suurimmat.

Kaikista onnettomuuksista (173 kpl) suurin osa, 94 kpl, on tapahtunut valtiella 6. Näistä henkilövahinkoon johti yhteensä 12 onnettomuutta.

Taulukko 2.1. Joutsenon yleisillä teillä vuosina 2000-2004 tapahtuneet onnettomuudet sekä henkilövahinko-onnettomuuksien osuus onnettomuusluokittain.

Onnettomuusluokka	Kaikki	Henkilövahinko-onnettomuudet	Heva-onnettomuuksien osuus (%)
Yksittäisonnettomuus	57	12	21 %
Hirtionnettomuus	41	1	2 %
Peräänajo-onnettomuus	12	1	8 %
Muu onnettomuus	11	1	9 %
Risteämisonnettomuus	10	3	30 %
Kohtaämisonnettomuus	10	3	30 %
Ohittamisonnettomuus	9	0	0 %
Polkupyöräonnettomuus	6	4	67 %
Kääntymisonnettomuus	5	2	40 %
Mopedionnettomuus	4	2	50 %
Jalankulkijaonnettomuus	3	2	67 %
Muu eläinonnettomuus	3	1	33 %
Peuraonnettomuus	2	0	0 %

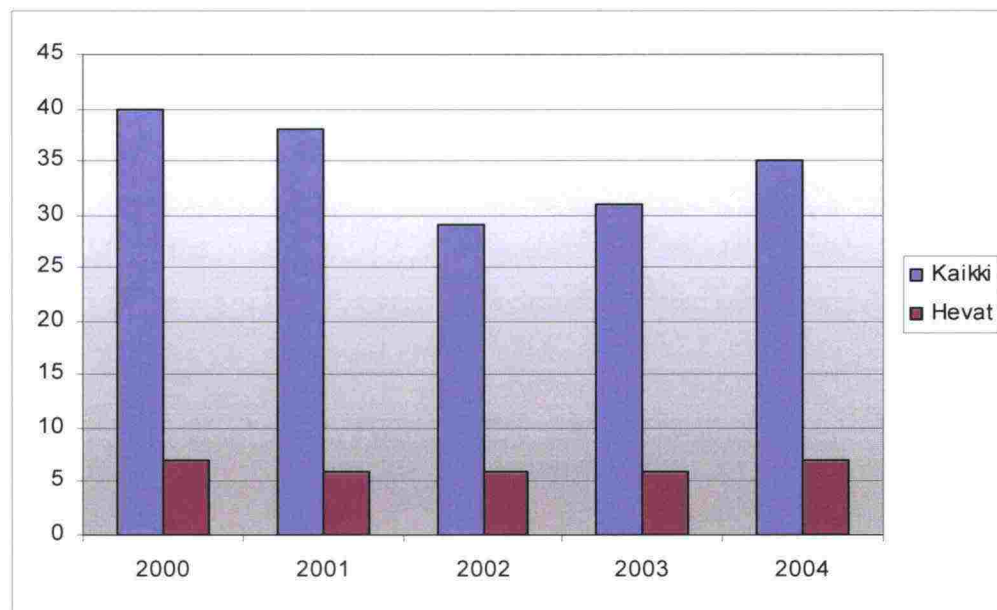
Yleisten teiden onnettomuusmäärät ovat vaihdelleet viime vuosina suhteellisen tasaisesti. Onnettomuusmäärät ovat laskeneet vuoteen 2002 saakka, jonka jälkeen määrät ovat jälleen kääntyneet nousuun. Kaikkien onnettomuuksien vuosittaiset määrät ovat vaihdelleet 29 ja 40 välillä (keskiarvo 35). Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrät ovat vaihdelleet 6 ja 7 välillä (keskiarvo 6,4).

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna eniten on vaihdellut yksittäis- ja hirtionnettomuuksien määrät. Yksittäisonnettomuudet ovat vaihdelleet 7 ja 19 välillä, ja hirtionnettomuudet 4 ja 15 välillä. Muiden onnettomuusluokkien vuosittaiset vaihtelut ovat olleet suhteellisen vähäisiä.

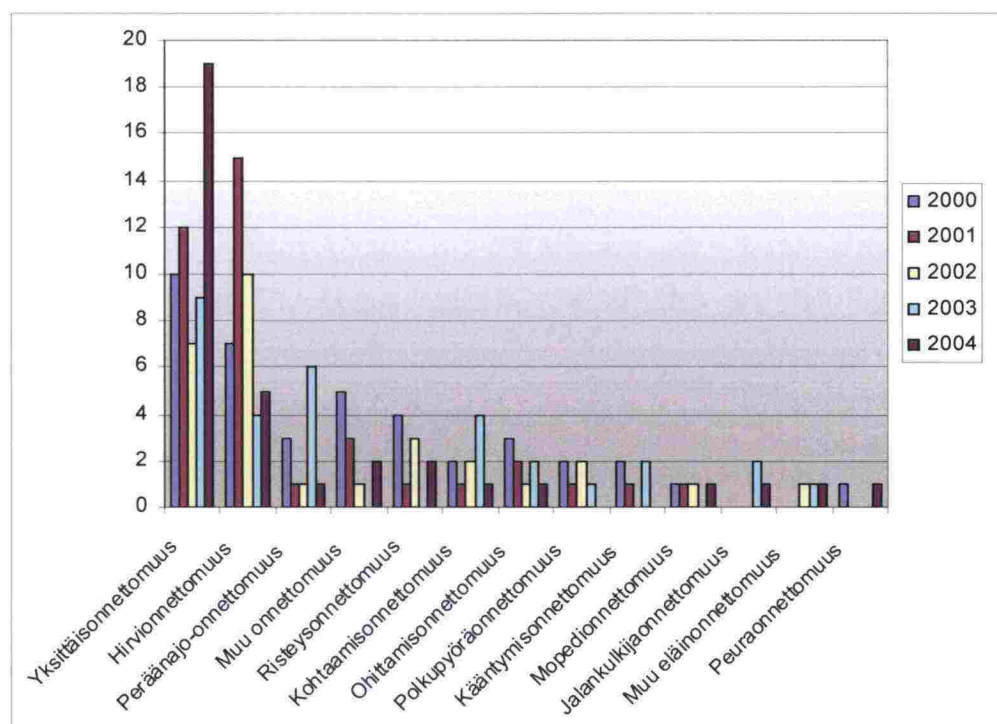
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta vuonna 2004 (7 kpl) yli puolet (4 kpl) henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Muiden luokkien onnettomuuksia tapahtui tasaisesti 1-3

henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuusmäärät ovat kuitenkin hyvin pieniä, ja yhdellä onnettomuudella on suuri vaikutus arvoihin.

Onnettomuuksista talvikuukausina (loka-maaliskuu) on tapahtunut 90 kpl ja kesäkuukausina 83 kpl. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista talvikuukausina on tapahtunut 15 ja kesäkuukausina 17 onnettomuutta.



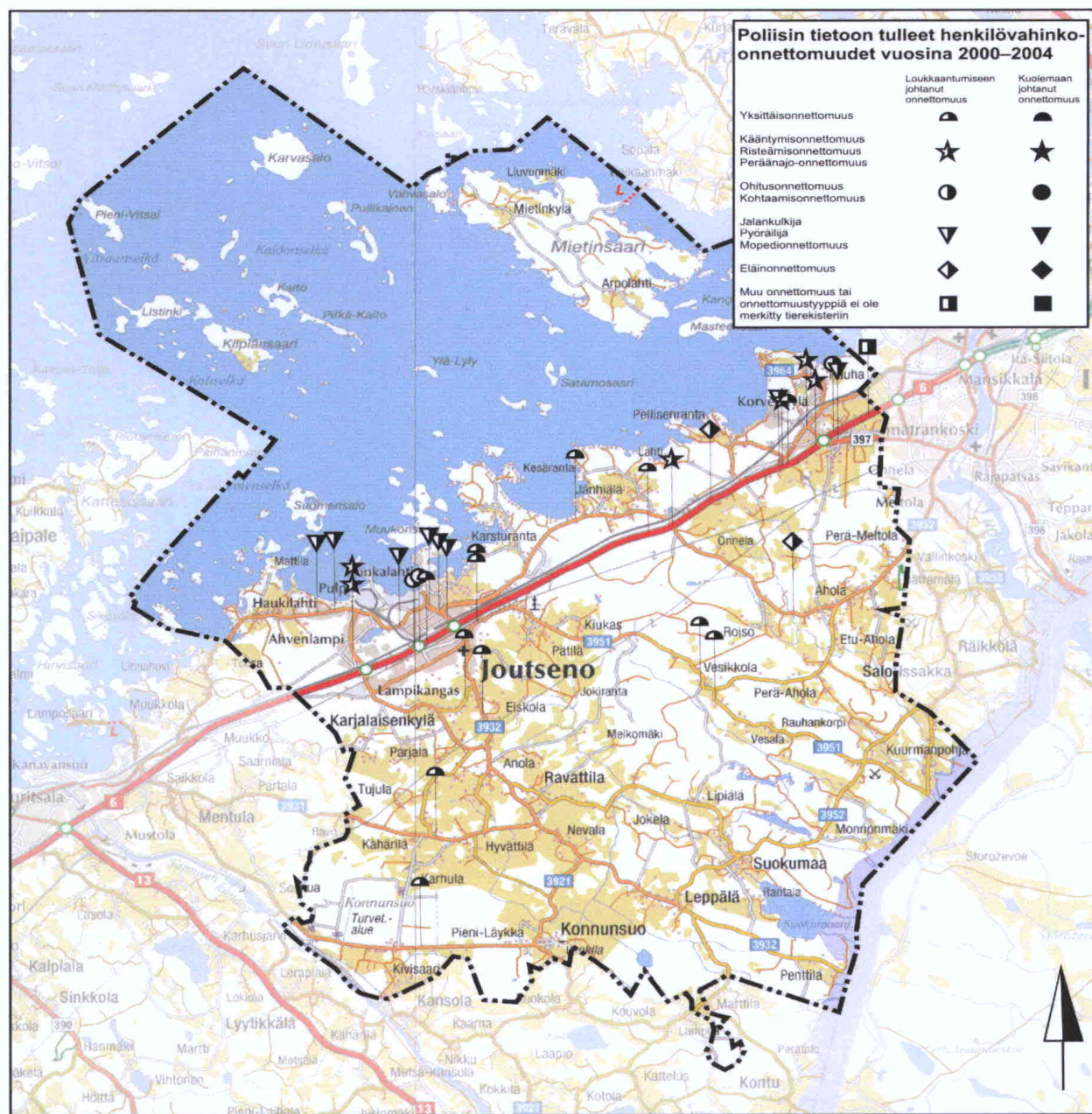
Kuva 2.1. Joutsenon yleisillä teillä vuosina 2000-2004 tapahtuneet onnettomuudet.



Kuva 2.2. Joutsenon yleisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet vuosittain ja onnettomuusluokittain.

Alkoholilla on ollut osuutta yhteensä 28 onnettomuudessa kaikista Joutsenon onnettomuuksista. Näistä henkilövahinkoon johti 10 onnettomuutta.

Vuosina 2000–2004 yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinkoonnettomuuksien sijainnit on esitetty kuvassa 2.3.



Kuva 2.3. Joutsenon yleisillä teillä vuosina 2000 - 2004 tapahtuneet henkilövahinkoonnettomuudet.

Onnettomuuskeskittymät

Merkittävimmät yleisten teiden onnettomuuksien kasautumapisteen ja tiejaksojen on esitetty alla.

Keskustaajama

Saimaantiellä (Mt 3933) Koulukeskuksen ja Haukilahdentien välisellä tiejaksolla on tapahtunut kolme kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Ahvenlammin tien (Pt 14840) ja Hongistontien liittymässä on sattunut kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Haukilahdentiellä (Pt 14832) välillä Maunolantie – Haukitie on sattunut kaksi henkilövahinkoon johtanutta kevyen liikenteen onnettomuutta.

Valtatie 6

Valtatiellä 6 Joutsenon alueella on tapahtunut yhteensä 94 onnettomuutta, joista 12 johti henkilövahinkoon. Onnettomuuksia on sattunut erityisesti valtatieen liittymissä.

Penttiläntie (maantie 3932)

Penttiläntiellä on tapahtunut yhteensä 13 onnettomuutta, joista 1 johti henkilövahinkoon.

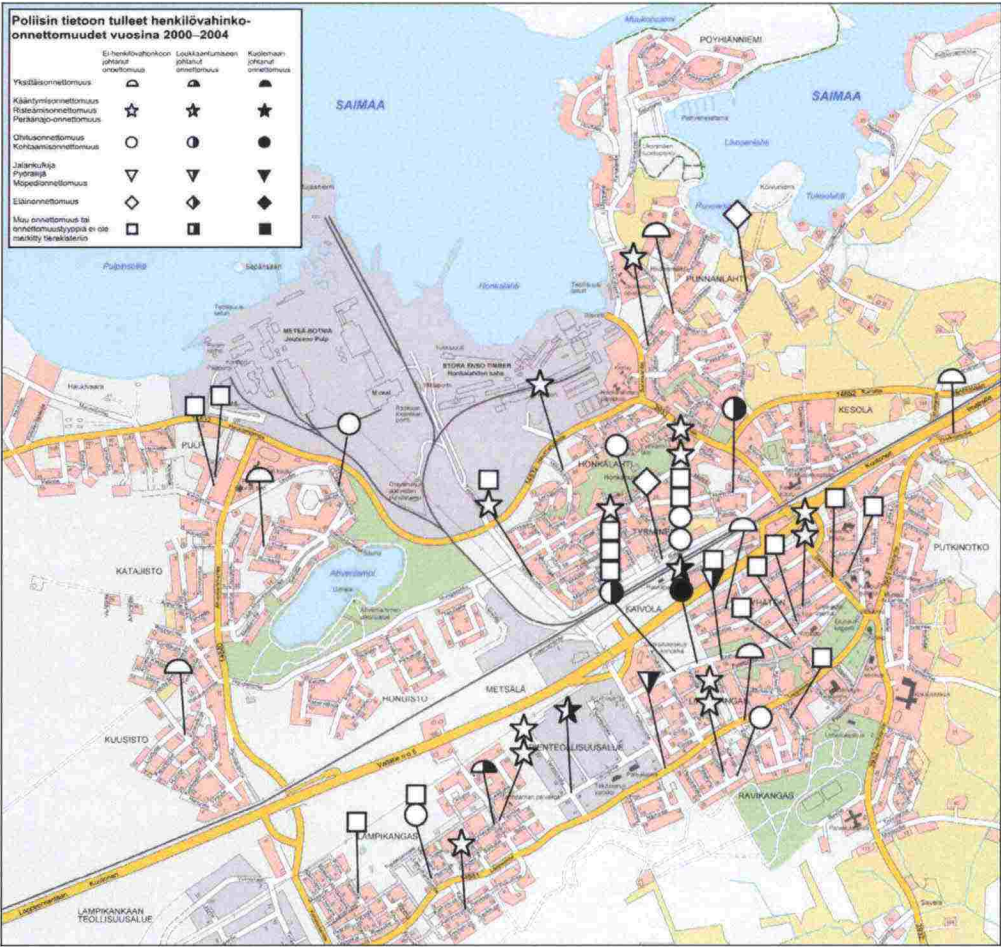
Imatrantie, Vesikkolantie (maantie 3951)

Maantiellä 3951 on tapahtunut yhteensä 8 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoon.

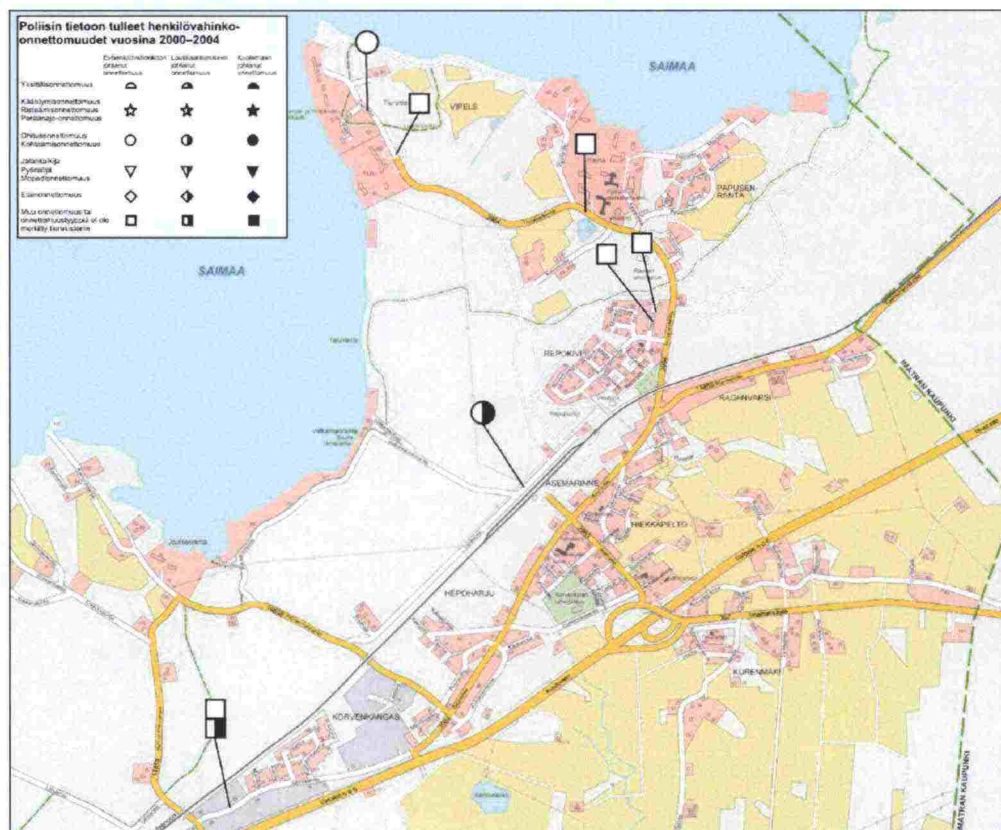
Kaava- ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet

Joutsenon kaupungin alueella olevilla kaava- ja yksityisteillä tapahtui tarkastelujaksolla 2000 – 2004 yhteensä 72 onnettomuutta. Onnettomuuksista henkilövahinkoon johti 11 onnettomuutta, joissa loukkaantui 13 henkilöä ja kuoli yksi henkilö. Keskustassa ja Korvenkylän taajamassa vuosina 2000-2004 tapahtuneet onnettomuudet on esitetty kuvissa 2.7. ja 2.8.

Keskusta-alueen katuverkolla henkilövahinko-onnettomuuksia on sattunut eniten vilkkaalla Keskuskadulla, jossa on kaksi onnettomuuksien kasautumapistettä. Teollisuustien ja Lappeentien liittymässä on sattunut yksi kevyen liikenteen loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.



Kuva 2.4. Joutsenon keskus katu- ja kaavatieverkolla vuosina 2000-2004 tapahtuneet onnettomuudet.



Kuva 2.5. Korvenkylän taajaman katu- ja kaavatieverkolla vuosina 2000-2004 tapahtuneet onnettomuudet.

2.2 Kyselyt ja asukastilaisuudet

Työn aikana pidettiin yksi avoin yleisötilaisuus kunnan asukkaille. Tilaisuus pidettiin suunnitelman luonnosvaiheessa, jolloin asukkailla oli mahdollisuus vielä vaikuttaa suunniteltaviin toimenpiteisiin. Tilaisuudessa kerrottiin liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteista, sisällöstä ja aikataulusta. Lisäksi kerrottiin liikenneturvallisuuteen vaikuttavista asioista yleisesti sekä liikenneturvallisuustyöstä. Asukkaiden mielipiteitä alueen liikenneturvallisuustilanteesta ja ongelmakohteista kirjattiin.

Asukaskysely

Kysely Joutsenon kaupungin asukkaille toteutettiin syyskuussa 2005. Kyselyyn sai vastata kunnanvirastolla, terveyskeskuksessa sekä Keskustaajaman ja Korvenkylän kirjastoissa. Lisäksi kyselylomake oli ladattavissa kaupungin internet-sivuilta. Kyselyyn saatiin yhteensä 72 vastausta.

Joutsenon alueen liikenneongelmia kyselyn mukaan ovat raskas liikenne, ylinopeudet, piittaamattomuus jalankulkijoista ja puutteellinen vilkun käyttö. Ajoneuvoliikenteen kannalta pahimmiksi ongelmakohteiksi koettiin valtatie 6 eritasoliittymien puutteelliset kiihdytyskaistat, keskustan pääkadut sekä Penttiläntien/Lappeentien/Imatrantien liittymä, joka on ongelmallinen myös kevyen liikenteen kannalta. Kevyelle liikenteelle vaaralliseksi asukkaat kokevat myös Imatrantien ja Penttiläntien.

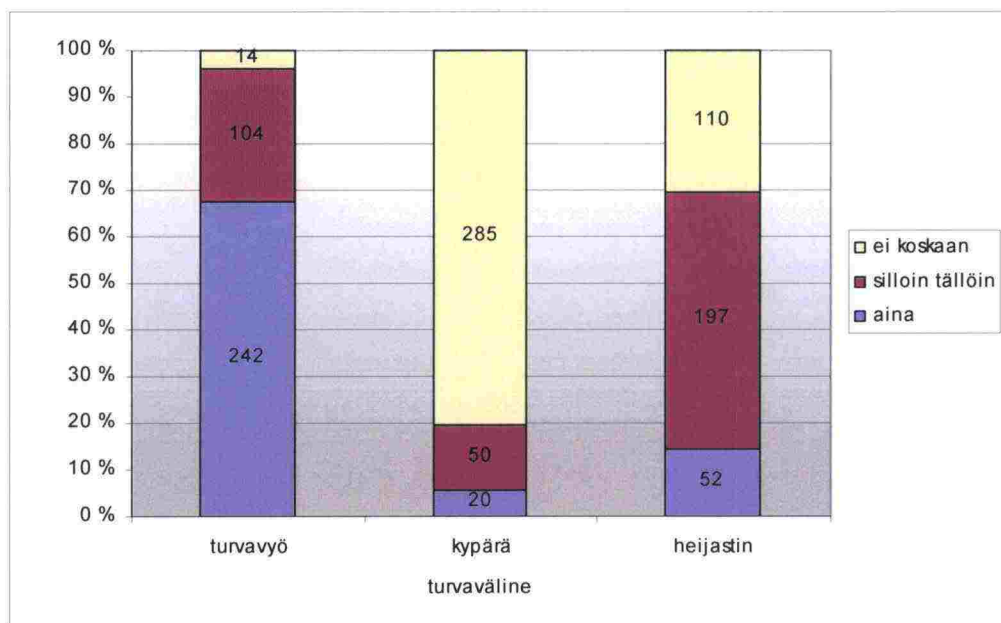
Teiden tavihoito koettiin puutteelliseksi keskustan asuntokaduilla sekä kevyen liikenteen väylillä. Kesäaikaan routavauriot aiheuttavat vaaratilanteita haja-asutusalueen tieverkolla.

2.3 Koulujen liikenneturvallisuus

Koulujen ympäristöjen liikenneturvallisuusongelmia selvitettiin Joutsenon yläkouluun lähetetyn liikenneturvallisuuskyselyn avulla. Vastauksia kyselyyn saatiin yhteensä 347 kpl. Vastaukset jakautuivat luokittain seuraavasti: 7 lk: 119 kpl, 8 lk: 131 kpl, 9 lk: 112 kpl.

Turvavälineistä turvavyötä käytettiin eniten, heijastinta toiseksi eniten ja pyöräilykypärän käyttö oli vähäisintä. Turvavälineiden käyttö on esitetty alla olevassa kuvassa. Pyöräilykypärän käyttöä koskevassa kysymyksessä osa oppilaista on saattanut valita vastaukseksi vaihtoehdon ”ei koskaan”, jos ei aja lainkaan pyörällä. Myös linja-autolla kulkevat ovat toisinaan vastanneet, etteivät käytä turvavyötä koskaan, koska linja-autossa ei ole turvavöitä. Vastauksia voidaan kuitenkin pitää hyvinkin suuntaa-antavina.

Pyöräilykypärää käyttivät eniten 7-luokkalaiset ja vähiten 9-luokkalaiset.



Kuva 2.6. Yläkoulun oppilaiden turvavälineiden käyttö koululaiskyselyn mukaan.

Oppilaat ilmoittivat useimmin syyksi pyöräilykypärän käyttämättömyyteen sen, että ei omista sitä tai ei jaksu/huvita/kiinnostu laittaa kypärää päähän. Kolmanneksi yleisin syy oli ulkonäkö, pyöräilykypärä koetaan typerän tai nolon näköiseksi. Yhdeksän vastaajaa ilmoitti syyksi kiusaamisen.

Syitä heijastimen käyttämättömyyteen olivat haluttomuus käyttää heijastinta tai ei omista sitä. Seitsemän vastaajista ilmoitti että ei koe heijastinta tarpeelliseksi.

Koulukuljetusten tarpeellisuuden arviointi

Koulukuljetusten tarpeellisuuden arviointia varten saatiin Tiehallinnon KOULULIITU-ohjelmalla tehdyt laskelmat tieosuuksien riskiluvuista. Laskennan tulokset on esitetty kuvissa 2.10. ja 2.11. Tuloksia voidaan hyödyntää arvioitaessa, milloin oppilaiden koulukuljetus tulisi ottaa eri-ikäisten oppilaiden osalta harkintaan. Kaupunki voi määrittää käyttämänsä raja-arvot harkintansa mukaan.



Kuva 2.7. Tien suuntainen KOULULIITU-ohjelmalla laskettu riskiluku.

2.5 Esteettömyys ja joukkoliikenne

Esteettömyys

Esteettömyyden nykytilaa tai puutteita ei Joutsenossa ole aikaisemmin selvitetty.

Esteettömyyden merkitys rakennetussa ympäristössä korostuu lähitulevaisuudessa mm. väestön ikääntymisen myötä. Esteettömyys koskee kuitenkin myös muita kuin ikääntyvää väestöryhmää. On arvioitu, että ihminen kokee liikkumisen esteitä jopa 40 % elinajastaan. Tällöin mukaan lasketaan esim. liikkuminen pienenä lapsena rattaissa, kulkeminen kahden kauppakassin tai matkalaukun kanssa ja liikkuminen apuvälineiden kanssa. Esteettömyyden edistämisen nähdään laajasti ajateltuna tuottavan laadukasta liikkumisympäristöä kaikille ryhmille ja hyvin toteutettuna kohentavan elinympäristön fyysistä laatua ja alueiden kaupunkikuvaa miellyttävämpään suuntaan. Esteettömyys tulisikin käsittää kaikessa toiminnassa luonnollisesti huomioitavaksi "reunaehdoksi".

Yleisimpiä rakennetun ympäristön (ja liikennevälineiden) esteitä ja ongelmia ovat mm. taso-erot, apuvälineiden, lastenvaunujen ym. tilantarve, pitkät kulkuetäisyydet, orientoitumisongelmat, liukkaus, ulottumis- ja voimattomuusongelmat, monimutkaisuusongelmat, liikkumisen turvattomuus, allergiaa aiheuttavat tekijät ja laajemmin ympäristön tai palvelun käyttäjien eriarvoisuusongelmat.

Yleisimpiä rakennetun ympäristön esteitä ja ongelmia Joutsenossa ovat

- Keskustaajaman turvattomuus mm. kauppojen sisäänkäyntien taso-eroista johtuen.
- koulujen lähiympäristöjen ja koulumatkojen turvattomuus
- kevyen liikenteen yhteyksien puutteellisuudet sekä paikoin huono talvikunnossapito
- esteettömien joukko- ja kevyen liikenteen matkaketjujen puutteellisuus.

Joutsenon kaupungin esteettömyystyön koordinointia tulisi vielä kehittää. Tällä voitaisiin varmistaa esteettömyysasioiden hoidolle riittävän suuri painoarvo.

Yksityiskohtaisemmat ongelmat, esim. reunakivien korkeudet ym. tulee huomioida jatkossa esitettyjen parantamistoimenpiteiden tarkemmassa suunnittelussa.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen suosiolla ja olosuhteilla (esim. pysäkkiyhteyksien turvallisuus, pysäkkien sijoittelu ym.) on huomattava vaikutus myös liikenneturvallisuuteen. Yleisillä teillä henkilöautolla liikkuvan kuolemanriskin on arvioitu olevan yli 40-kertainen linja-autolla kulkevaan verrattuna. Useammin kuin joukkoliikennematkalla onnettomuuksia tapahtuu kuitenkin matkalla pysäkillä tai pysäkillä. Tärkeitä tekijöitä ovat mm. linja-autoaseman sekä pysäkkien turvallisuus ja viihtyisyys. Lisäksi pysäkkiyhteyksien ja pysäkkeihin liittyvien teiden ylityspaikkojen turvallisuus on tärkeää. Koulubussien liikkuminen koulujen pihalla ja ympäristössä voi myös aiheuttaa merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä.

Joukkoliikenteen suosion kannalta yhteydet Lappeenrantaan, mukaan lukien liityntäyhteydet rautatieasemalle ja lentoasemalle ovat avainasemassa. Vuorotarjonta on nykyisin suhteellisen hyvä.

Lappeenrannan ja Imatran välillä kulkevat pikavuorolinjat pysähtyvät Joutsenon linja-autoasemalla, joka sijaitsee Keskustaajamassa Keskuskadun varrella. Pikavuorot pysähtyvät myös Korvenkylässä. Linja-autoaseman sijainnin vuoksi keskustan pääväylillä, Saimaankadulla ja Keskuskadulla on vilkas linja-autoliikenne, joka aiheuttaa yhdessä jäsentymättömässä taajamaympäristössä turvattomuutta erityisesti kevyelle liikenteelle. Linja-autoaseman seutu kaipaa myös jäsentelyä.

Keskusta-alueen ulkopuolella turvallisuusongelmat ovat pysäkin tai pysäkkelevikkeiden ja koulujen saattoliikennejärjestelyjen puutteellisuus.

2.6 Raskas liikenne

Rajan läheisyydestä ja teollisuudesta johtuva suuri raskaan liikenteen määrä Joutsenon alueella luo omat erityispiirteensä alueen liikenteeseen. Asukkaille tehdyssä liikenneturvallisuuskyselyssä nousi esiin huoli suuresta raskaan liikenteen määrästä kaupungin alueella, raskaan liikenteen ylinopeuksista sekä venäläisten kuorma-autokuljettajien liikennekäyttäytymisestä sekä kuormien sidontaan ja kalustoon liittyvistä puutteista. Erityisenä ongelmakohteena on mainittu valtatie 6. Asenteisiin liittyviä ongelmia koettiin kuitenkin olevan koko kaupungin alueella.

Valtatiellä 6 ongelmana ovat lyhyet kiihdytyskaistat ja sujuvuusongelmat. Tien laatutaso ei ole riittävä nykyisille liikennemäärille. Valtatien vaiheittainen parantamisprosessi on käynnissä ja valtatie liikenneympäristöstä aiheutuvat ongelmat paranevat sen myötä. Hanke on erittäin tärkeä Joutsenon alueen liikenneturvallisuuden kannalta.

Raskaan liikenteen asenteisiin ja käyttäytymisongelmiin voidaan vaikuttaa erityisesti tiedottamisen ja valvonnan keinoin. Raskaan liikenteen tiedotus- ja valistustarpeet on otettu huomioon liikenneturvallisuustyön organisointisuunnitelmassa (luku 5.). Yhteenvedo raskaalle liikenteelle suunnatuista toimenpiteistä on esitetty luvussa 4.7.

3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET

3.1 Onnettomuuksien vähentämistavoitteet

Joutsenon kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehitykselle asetettavat määrälliset tavoitteet on johdettu valtakunnallisista ja Etelä-Suomen läänin tavoitteista seuraavasti:

Valtakunnalliset tavoitteet

Valtioneuvoston vuonna 2001 tekemässä periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi on asetettu seuraavat valtakunnalliset tavoitteet liikennekuolemien vähentämiselle:

- Vuonna 2010 liikennekuolemien määrän on oltava alle 250. (Vuonna 2003 liikenneonnettomuuksissa kuoli 379 henkilöä.)
- Pitkän aikavälin liikenneturvallisuussuunnitelman mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalle kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla vuosittainen liikennekuolemien määrä on enintään 100.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2006-2010 on valmistunut joulukuussa 2005. Vuonna 2001 tehty periaatepäätös on vahvistettu valtioneuvoston maaliskuussa 2006 tekemässä periaatepäätöksessä. Päätökseen on koottu liikenneturvallisuussuunnitelmasta sellaiset tärkeimmät toimenpiteet, joissa valtioneuvoston periaatteellinen kannanotto on tarpeen liikenneturvallisuustyötä tekevien organisaatioiden kannalta. Päätöksessä on esitetty, että vuosina 2006-2010 valmistellaan ja toteutetaan seuraaviin osa-alueisiin liittyviä toimenpiteitä:

- Yhteistyön tehostaminen
- EU-yhteistyö
- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hallinta
- Pähdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseurannan tehostaminen

Etelä-Suomen läänin tavoitteet

Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2001-2005 läänin liikenneturvallisuustyössä keskitytään valtakunnallisten linjausten mukaisesti lähivuosina seuraaviin painopistealueisiin:

1. Taajamat
2. Pääties ja ammattiliikenne
3. Arvot ja asenteet
4. Liikenneturvallisuustyön toimintamuotojen kehittäminen

Kohdistamalla liikenneturvallisuustyö edellä esitetyille painopistealueille tulisi läänin saavuttaa valtakunnallisten tavoitteiden perusteella asetettu seuraava tavoite:

"Läänin liikennekuolemien määrä ei saisi olla vuonna 2010 enemmän kuin 100 eikä vuonna 2025 enemmän kuin 40."

Vuosina 2000-2004 Etelä-Suomen läänissä kuoli keskimäärin 123 henkilöä.

Läänin liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys vuosille 2006-2010 on valmisteilla. Päivitetty suunnitelma tulee noudattamaan uuden valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman painotuksia ja hyödyntämään liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2001 - 2005 hyväksi koettuja painotuksia.

Tavoitteet Joutsenon kaupungissa

Joutsenon kaupungin alueella ei ole sattunut liikennekuolemia vuosina 2000-2004. Vuosina 1995-1999 kaupungin alueella kuoli liikenneonnettomuuksissa keskimäärin 2 henkilöä. Satunnainen vaihtelu voi siten olla melko suurta. Tavoitteeksi asetetaan, että liikennekuolemia ei satu jatkossa lainkaan.

Tavoitteiden saavuttaminen ei tule olemaan mahdollista pelkillä fyysisillä toimenpiteillä, joilla saavutettaneen vain noin 25-30 % kokonaisvähennyksistä. Loppuvähennys on saavutettava liikennekäyttäytymisen muutoksilla, teknologian kehityksellä sekä laajemmin liikenneturvallisuustyön kehittämisellä.

3.2 Toiminnalliset tavoitteet Joutsenon kaupungissa

Joutsenon liikenneturvallisuussuunnitelmalle asetetaan seuraavia toiminnallisia tavoitteita, joista osa pohjautuu valtakunnallisen suunnitelman ja läänin suunnitelman tavoitteisiin ja osa paikallisiin erityispiirteisiin:

Seuraavan kolmen vuoden aikana Joutsenossa

- ▶ *toteutetaan liikenneympäristön kiireellisimmät toimenpiteet suunnitelman mukaisesti.*
- ▶ *käynnistetään liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta ja aloitetaan suunnitelmassa laadittujen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien toteuttaminen.*
- ▶ *korostetaan kevyen liikenteen asemaa liikenneympäristön ja maankäytön suunnittelussa. Joukkoliikenteen toimintaedellytykset pyritään säilyttämään nykyisellään.*
- ▶ *järjestetään kampanjoita, valistusta ja valvontaa turvallisen liikennekäyttäytymisen, suojavarusteiden käytön edistämiseksi ja ylinopeuksien vähentämiseksi.*

4 LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

4.1 Suunnittelun lähtökohdat

Liikenneympäristön kehittämistoimenpiteiden suunnittelussa painopisteenä ovat keskeinen kaupunkialue sekä haja-asutusalueiden tärkeimmät kohteet. Koulujen ja vanhusten palvelutalojen ympäristöt sekä raskaan liikenteen ongelmat on tarkasteltu erityiskohteina.

Liikenneympäristön kehittämistoimenpiteet on jaettu rakenteellisiin parantamistoimenpiteisiin sekä liikenteen ohjauksen toimenpiteisiin. Lisäksi on esitetty teiden ja katujen kunnossapitoon, raskaan liikenteen ongelmiin, liikenteen valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä.

Toimenpiteet on esitetty lisäksi tarkemmin liitteenä 5 olevissa toimenpidetaulukkoissa. Taulukoissa on esitetty lisäksi toimenpiteiden toteuttamiskustannukset sekä kiireellisyysluokka. Toimenpiteiden kiireellisyysluokat ja toimenpideohjelma on kuvattu tarkemmin luvussa 6.

Toimenpiteiden kirjaamisessa ja esitystavassa on kiinnitetty huomiota suunnitelman päivitettävyyteen. Toimenpidetaulukot on toimitettu erillisenä tiedostoina tilaajalle päivittämistä varten. Toimenpiteitä on helppo poistaa tai lisätä taulukkoihin. Lisäksi taulukoissa on seurantasarake, johon lisätään merkintä, kun toimenpide on toteutettu.

4.2 Nopeusrajoitukset

Joutsenon kaupungin alueelle esitetään nopeusrajoitusmuutoksia yksittäisiin kohteisiin haja-asutusalueelle seuraavasti:

- Paikallistie 14832 (Haukilahdentie), nopeusrajoituksen 50 km/h jatkaminen välille Palotie – Mantlamäentie
- Parjalantie, nopeusrajoitus 40 km/h
- Paikallistie 14844 ja Parjalantien liittymä, nopeusrajoitus 50 km/h liittymäalueelle
- Maantie 397 Imatrantie, nopeusrajoitus 60 km/h välille vt 6 - Saareksiinmäki
- Paikallistie 14855, Aholan koulun kohta, nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle

Nopeusrajoitukset tehdään pääasiassa koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

4.3 Rakenteelliset toimenpiteet

Rakenteellisiin toimenpiteisiin on koottu aikaisemmissa suunnitelmissa sekä liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet.

Aikaisemmat suunnitelmat

Valtatie 6

Valtatien 6 parantaminen on suunniteltu nelikaistaisena sekaliikennetienä. Suunnitelma sisältää paljon muutoksia ja uusia tieyhteyksiä myös katuverkolla. Kaupunki on tehnyt katuverkon toimenpiteistä omat suunnitelmat. Liikenneturvallisuussuunnitelmassa valtatie 6 parantaminen on esitetty omalla kokonaisuutenaan.

Maantien 3933 (Saimaantie) yleissuunnitelma

Maantien 3933 (Saimaantie) saneeraus on suunniteltu vuonna 2000 valmistuneessa yleissuunnitelmassa. Suunnitelma käsittää liittymien parantamista, suojatiejärjestelyjä sekä pysäköinnin uudelleenjärjestelyjä. Liittymiin tulevat suurimmat muutokset ovat

- maantien 3933 (Saimaantie), paikallistien 14841 (Lappeentie) ja maantien 3932 (Penttiläntie) liittymän uudelleenjärjestelyt ja
- maantien 3933 (Saimaantie) ja valtatie 6 rampin/Väinöntien liittymän parantaminen kiertoliittymänä.

Suunnitelma käsittää lisäksi Saimaantien kokonaisvaltaisen saneerauksen käsittäen kevyen liikenteen yhteyksien parantamista, suojatie- ja pysäköintijärjestelyt sekä taajamaympäristön toimenpiteet. Suunnitelma sisältää lisäksi Lappeentien ja Keskuskadun alkuosuuksien parantamisen.



Kuva 4.1. Maantien 3933 (Saimaantie), paikallistien 14841 (Lappeentie) ja maantien 3932 (Penttiläntie) liittymä on laaja, vaikeasti hahmotettava ja näkemiltään huono. Liittymän uudelleenjärjestelyt on suunniteltu Saimaantien yleissuunnitelmassa.

Maantie 3951 (Imatrantie)

Maantien 3951 (Imatrantie) varteen välille Solantie – Vilkkumäentie on suunniteltu kevyen liikenteen väylä vuonna 2000 valmistuneessa yleissuunnitelmassa. Väylä on suunniteltu tien itä-/eteläpuolelle Vesikkolantien liittymään saakka. Vesikkolantiella väylä sijoittuu tien pohjoispuolelle.

Koulujen kohtien liikenneturvallisuuden parantaminen

Koulujen kohtien liikenneturvallisuutta esitetään parannettavaksi seuraavin toimenpitein. Koulujen kohdille esitetty lisäksi nopeusrajoitusmuutoksia, jotka on esitetty luvussa 4.2. Koululaisten turvallisuutta parantavat erityisesti myös Joutsenon alueelle suunnitellut uudet kevyen liikenteen väylät, jotka on esitetty kohdassa ”muut toimenpiteet”.

Maantiellä 3932 Ravattilan koulun liittymän turvallisuutta esitetään parannettavaksi näkemäleikkauksin sekä linja-autopysäkkijärjestelyin sisältäen kahden uuden linja-autopysäkin rakentamisen. Koululaiset kulkevat koululta tien toisella puolella sijaitsevalle urheilukentälle, jonka liittymään on suunniteltu suojatie.

Maantielle 3964 (Rauhantie) Korvenkylän koulun kohdalla oleva suojatie esitetään korotettavaksi autoilijoiden nopeuksien hillitsemiseksi.

Maantiellä 3932 (Penttiläntie) koulukeskuksen kohdalla terveystakeskuksesta tulevan kevyen liikenteen väylän päähän esitetään putkikaiteen rakentamista Penttiläntien ylitysten estämiseksi väärästä kohdasta. Toimenpiteellä pyritään ohjaamaan jalankulkijat tien yli suojatien kohdalta.



Kuva 4.2. Kevyen liikenteen väylältä oikaistaan maantien 3982 (Penttiläntie) yli koulukeskukselle suojatien vierestä. Väylän päähän on suunniteltu putkikaide ylitysten estämiseksi.

Parjalatiellä Parjalan koulun liittymässä näkemiä parannetaan näkemä-
raivauksin. Lisäksi Paikallistien 14844 ja Parjalantien liittymään esitetään
rakennettavaksi linja-autopysäkit.

Paikallistielle 14855 Aholan koulun liittymän näkemiä esitetään parannetta-
vaksi näkemäleikkauksin. Nykyisille linja-autopysäkeille on suunniteltu linja-
autopysäkkikatokset (2 kpl).

Kesolantielle Kesolan koulun kohdalla oleva suojatie esitetään korotettavak-
si. *Keskuskoulun kohdalla* on suunniteltu heräteraidat nykyisen "Lapsia"-
varoituserkkien jälkeen molemmista suunnista autoilijoiden nopeuksien
hillitsemiseksi.

Paikallistielle 14840 (Ahvenlammentie) Pulpin koulun kohdalla esitetään linja-
autopysäkin rakentamista tien länsipuolelle sekä suojatiejärjestelyt tien yli-
tysten turvaamiseksi.

Koulun pihan saattoliikennejärjestelyt ja piha-alueen pysäköinti tulisi sunni-
tella ja toteuttaa seuraavissa kouluissa

- Ravattilan koulu
- Parjalan koulu
- Pulpin koulu

Koulun piha-alueiden saattoliikennejärjestelyjen suunnittelu tulee tehdä ta-
pauskohtaisesti koulun piha-alueen tila ja nykyinen rakenne huomioon otta-
en. Pääperiaatteet ovat seuraavat:

- Koulun välituntialue tulee olla erillään saattoliikennetilasta ja henkilö-
kunnan P-alueesta siten, ettei välituntipihalla sallita ajoneuvoliiken-
nettä.
- Koululaiskuljetusten ja saattoliikenteen nouto- ja jättöpaikka tulee olla
ympäriajettava.
- Saattoliikennetilasta oppilaiden tulee päästä piha-alueelle joutumatta
ylittämään saattoliikennetilasta ajorataa (jättöpaikka koulun pihan "puo-
lella")
- Henkilökunnan P-alue tulee olla erillään saattoliikennetilasta ja väli-
tuntipihasta.
- Huoltoliikenteelle tulisi järjestää mukaan mahdollisimman turvallinen
reitti.

Muut toimenpiteet

Kevyen liikenteen väylä on esitetty toteutettavaksi seuraaviin kohteisiin:

- Maantielle 3932 (Penttiläntie) välille mt 3931 – pt 14844
- Maantielle 3951 (Imatrantie) välille Soljantie – Vilkkumäentie (yleis-
suunnitelman mukainen ratkaisu) ja välille Vilkkumäentie - Kiukas.
- Paikallistielle 14832 (Haukilahdentie) välille Palotie – Mantlamäentie
(nykyisen väylän jatkaminen)
- Paikallistielle 14844 välille Nyrkköläntie – Mt 3932
- Paikallistielle 14855 välille Jokelan liittymä – mt 3952
- Maantielle 3952 välille pt 14855 - kaupungin raja (samaa hanketta
edellisen kanssa)
- Paikallistielle 14859 (Mannerintie) välille mt 3964 – kunnan raja
- Paikallistielle 14859 (Mannerintie) välille mt 3964 – kaupungin raja.

Lappeentiellä autoilijoiden nopeudet aiheuttavat ongelmia kevyelle liikenteel-
le. Välskärintien liittymän kohdalla sekä kaakkurinkaaren itäpuolella olevat
suojatiet esitetään korotettavaksi. Etenkin terveyskeskukselle johtava Väls-
kärintien liittymän suojatie on vilkas.

Hongistontien rautatien tasoristeys esitetään varustettavaksi puomein. Rautatien ylittävä kevyt liikenne on melko vilkasta ja nykyinen risteys koetaan erityisesti näkemiltään ongelmalliseksi.

Hongistontielle sijaitseva suojatie Ahvenlammentien liittymän itäpuolella esitetään korotettavaksi.

Joutsenon Keskustaajamassa Välitie esitetään levennettäväksi kaksisuuntaiseksi välillä Saimaantie – Torikatu. Välillä Torikatu – Paavontie sallitaan vain tonteille ajo (säilytetään kaksisuuntaisena). Toimenpiteellä pyritään parantamaan kauppakeskuksen pysäköinti- ja asiointiliikenteen toimivuutta.



Kuva 4.3. *Hongistontielle sijaitseva rautatien tasoliittymä tulisi varustaa puomein.*



Kuva 4.4. Vältie Torikadun liittymästä itään. Vältie esitetään muutettavaksi kaksisuuntaiseksi kuvassa näkyvällä osuudella.

Hiidenmäentien ja Pöyhänniementien liittymä on melko laaja ja sekava. Lisäksi näkemä on huono Pöyhänniementieltä etelään kääntyessä. Hiidenmäentielle ja edelleen Pöyhänniementielle on valmistunut kevyen liikenteen väylä. Liittymän suojatieltä puuttuvat suojatiemaalaukset. Lisäksi liittymään esitetään näkemäraivausta. Suurempana toimenpiteenä esitetään liittymän uudelleenmuotoilua.

Paikallistien 14859 (Mannerintie) ja maantien 3964 (Rauhantie) liittymä Korvenkylässä on näkemiltään hankala erityisesti Mannerintieltä pohjoisesta tultaessa. Pyöräilijöille esitetäänkin lisättäväksi varoitusmerkki vaarallisesta risteyksestä.

Maantielle 397 (Imatrantie) Korvenkylässä esitetään suojatiejärjestelyjä Salontien, Torkkelintien ja Peltotien liittymiin. Järjestelyt edellyttävät nopeusrajoitusmuutosta (ks. luku 4.2.).

Maantielle 3963 (Asemantie) Korvenkylän taajamassa esitetään suojatien korottamista Koulutien liittymän eteläpuolelle. Toimenpiteellä pyritään lisäämään kevyen liikenteen turvallisuutta ja hillitsemään ajonopeuksia taajaman pääväylällä.



Kuva 4.4. Korvenkylän taajaman pääväylällä (mt 3963, Asemantie) kirjaston edustalla oleva suojatie esitetään toteutettavaksi korotettuna.

Uutta tievalaistusta esitetään maantielle 3932 (Penttiläntie) välille mt 3931 – pt 14844 ja paikallistielle 14844 välille Nyrkköläntie – Mt 3932. Valaistuksella parannetaan erityisesti koululaisten turvallisuutta.

Liittymän näkemien parantamista näkemäraivauksin esitetään seuraaviin liittymiin:

- Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Pt 14832 (Haukilahdentie) liittymä
- Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Uus-Ahvenlammentien liittymä
- Pt 14844 ja Pt 14841 kiertoliittymä, Lampikangas

Liikenteen ohjauksen toimenpiteet

Korvenkylässä valtatie 6 rampin ja maantien 397 liittymä on hankala jalankulkijoille. Valtatie 6 rampilta tulevat ja oikealle kääntyvät autoilijat eivät havaitse jalankulkijoita. Ramppi liittymään esitetään karkikolmion muuttamista pakolliseksi pysähtymiseksi (STOP-merkki).

Maanteiden 3964 (Rauhantie) ja 3963 (Asemantie) liittymässä karkikolmiot esitetään siirrettäväksi lähemmäksi liittymää.

Saimaantien ja Salomonintien liittymä on näkemiltään hankala. Liittymään esitetään karkikolmion muuttamista pakolliseksi pysähtymiseksi (STOP-merkki).

Nopeusrajoitusten ajoratamaalauksia on esitetty lisättäväksi koulujen kohdille sekä 40 km/h nopeusrajoitusalueille seuraaviin kohteisiin:

- Paikallistie 14849 (Ahvenlammentie), Pulpin koulun kohta
- Kesolantie, Kesolan koulun kohta

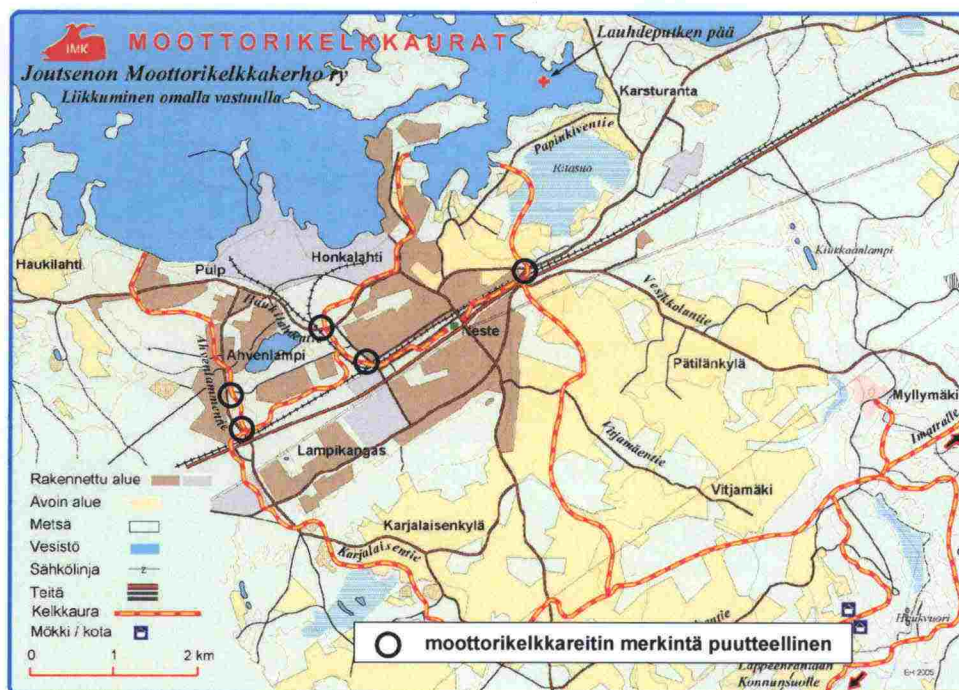
- maantie 3964 (Rauhantie) Korvenkylässä välillä taajaman alku – mt 3963 (Asemantie) liittymä.

Maantiellä 3963 (Asemantie) Korvenkylään tultaessa valtatie 6 suunnasta paikannimikyltti esitetään siirrettäväksi aikaisemmaksi. Toimenpiteellä pyritään viestittämään autoilijoita jo aikaisemmin taajamaympäristöön saapumisesta.

Kesolantielle Kesolan koulun kohdalle esitetään Lapsia-varoituserkkien lisäämistä koululaisten turvallisuuden parantamiseksi.

Moottorikelkkareittien merkintä

Joutsenon alueella kulkee paljon moottorikelkkareittejä. Reittien ja katujen ylityskohdat ovat liikenneturvallisuuden kannalta riskipaikkoja, jotka tulisi olla järjestelmällisesti merkitty maastoon. Suunnitelman yhteydessä tehdyillä maastokäynneillä merkinnöissä havaittiin olevan puutteita. Toimenpiteenä esitetään reittien merkitseminen niiltä osin kun merkit puuttuvat. Ylityskohdat, joihin merkinnät tulee lisätä, on esitetty kuvassa 4.5.



Kuva 4.5. Moottorikelkkareittien ylityskohdat, joihin tulee lisätä merkinnät moottorikelkkareitistä.

4.4 Valvonta

Kyselyissä ja kaupungille tulleissa aloitteissa nousee esiin kaupunkilaisten huoli piittaamattomasta liikennekäyttäytymisestä, punaisia päin ajamisesta sekä ylinopeuksista.

Ajotapa- ja ylinopeusvalvontaa toivottiin lisäävän erityisesti Lappeentiellä, Ahvenlammintiellä, Penttiläntiellä, Kivisaarentiellä ja haja-asutusalueella yleisesti. Lappeentien ja Ahvenlammintien nopeusrajoitukset ovat asukkaiden mielestä liian alhaisia (40 km/h) tieympäristöön nähden. Valtatiellä toivotaan raskaan liikenteen valvontaa ajonopeuksien, turvavälien, työaikasää-

dösten ja kuorman sidonnan osalta. Myös rattijuopumusten valvontaa toivottiin lisäävän.

Edellä esitetyt valvontakohteet esitetään otettavaksi huomioon poliisin toimesta valvontakohteita suunniteltaessa.

4.5 Kunnossapito

Yleisistä teistä talvikunnossapitoa toivottiin parannettavan haja-asutusalueen teillä sekä Lampikankaan ja keskustan välisillä kevyen liikenteen väylillä. Keskusta-alueen asuntokaduilla talviaurausta toivottiin suoritettavaksi nykyistä nopeammin. Valtatien 6 talvihoidosta saatiin kyselyn kautta positiivista palautetta.

Haja-asutusalueen väylistä maantiet 3932 Penttiläntie sekä 3951 Imatrantie kuuluvat pääosin talvihoitoluokkaan II. Muilta osin haja-asutusalueen väylät kuuluvat luokkaan III.

Luokan II keskeisiä laatuvaatimuksia ovat mm.

- lumen maksimisyvyys sateen aikana on 8 cm (yö 10 cm)
- tien tulee olla puhtaana 4 h kuluttua sateen päättymisestä
- ns. lähtökynnys on puolet toimenpideajasta
- ajoradan suurin sallittu epätasaisuus 3 cm
- hiekoituksen (kitkavaatimus) toimenpideaika on 6 h

Luokan III keskeisiä laatuvaatimuksia ovat mm.

- lumen maksimisyvyys sateen aikana on 10 cm
- tien tulee olla puhtaana 6 h kuluttua sateen päättymisestä
- ns. lähtökynnys on puolet toimenpideajasta
- ajoradan suurin sallittu epätasaisuus 3 cm
- hiekoituksen (kitkavaatimus) toimenpideaika on 8 h

Edellä esitettyjen tieosuuksien talvihoitoluokkiin ei ole tiedossa muutoksia lähitulevaisuudessa. Palautteet esitetään käsiteltäväksi kunnossapitotoimien suunnittelun yhteydessä. Kunnossapitoa voidaan parantaa esimerkiksi lisäämällä täsmähoitokohteita.

Kesäaikaan Saimaantien ja Asemansuoran liittymään kertyy vettä keväisin kesäaikaan runsaiden sateiden aikana. Vaaratilanteita aiheuttavia routavaurioita esiintyy haja-asutusalueella, erityisesti Vesikkolantiella, Kuurnanpohjantiella ja Viipurintiellä.

Liikenteenjakajien kasvillisuuden raivausta esitetään suoritettavaksi molempien taajamien alueella järjestelmällisesti.

Palautteet esitetään käsiteltäväksi kunnossapitotoimien suunnittelun yhteydessä.

4.6 Esteettömyys ja joukkoliikenne

Esteettömyys

Asukkaiden liikenneturvallisuuskyselyssä fyysiseen esteettömyyteen liittyviä yksittäisiä kohteita koskevia palautteita saatiin pääasiassa teiden ja katujen kunnossapidosta. Kunnossapitoon ja hoitoon liittyvät toimenpiteet on esitetty luvussa 4.5. Kyselyssä nousi lisäksi voimakkaasti esiin yleinen liikenneilma-piiri sekä liikenneasenteet. Asukkaiden mielestä yleinen piittaamattomuus ja turvallisuuden tunne liikenteessä liikkeessä on lisääntynyt, mikä tulee käsi-

tellä myös esteettömyysongelmana. Asenne- ja liikennekäyttäytymisongelmia pyritään parantamaan suunnitelmallisen liikenneturvallisuustyön (kuntalaisten kasvatus, tiedotus ja valistus) avulla. Joutsenon kaupungin liikenneturvallisuustyön organisointisuunnitelma on esitetty luvussa 5.

Edellä esitettyjen yksittäisten toimenpiteiden lisäksi esteettömyyden riittävää huomioon ottamista kunnan toiminnassa tulee edistää kokonaisvaltaisesti kaikilla hallinnonaloilla. Esteettömyyden toimintamallien kehittämiseksi esitetään seuraavia toimenpiteitä:

- *Kaupungin esteettömyysvastaavan nimeäminen.* Esteettömyysvastaava perehtyy aiheeseen, osallistuu tarpeellisiin koulutustilaisuuksiin ja vastaa esteettömyysasioiden organisoinnista kunnassa.
- *Kaupungin esteettömyyssuunnitelman laatiminen.* Suunnitelma laaditaan eri hallintokuntien yhteistyönä sisältäen nykytilanteen arvioinnin, tavoitteiden määrittämisen ja toimenpideohjelman laatimisen. Tavoitteena on määritellä, kuinka esteettömyys voidaan ottaa huomioon jokapäiväisessä liikkumiseen ja liikkumisympäristöihin liittyvässä toiminnassa (esim. suunnittelu, kaavoitus, rakentaminen ja rakentamisen valvonta, hoito ja ylläpito, hankinta).
- *Esteettömyystarkastusten ja -kartoitusten käyttöönotto.* Tarkastukset ja kartoitukset tulisi tehdä ainakin keskustan ja Korvenkylän taajama-alueista sekä laadittavista kaavoista ja suunnitelmista.
- *Osallistuminen seudullisiin esteettömyyden asiantuntijaryhmiin.*
- *Esteettömyyden lisääminen joukkoliikennepalvelujen järjestämisen laatukriteereihin.*

Esteettömyyden kehittämisestä saavutettavat taloudelliset säästöt ovat suuret, kun kustannustarkasteluissa otetaan huomioon sosiaali- ja terveyssektorille vähentyneestä palvelujen kysynnästä syntyvät säästöt. Investointivaiheessa kustannukset kuormittavat kuitenkin yleensä muita hallintokuntia.

Detaljitetasolla esteettömyyden kehittämiseksi tarvittavat tärkeimmät toimenpiteet ovat seuraavat:

- keskustan liikennejärjestelyjen kehittäminen, millä vaikutetaan kulureittitasolla koko keskustassa liikkumiseen sekä palvelujen saavutettavuuteen.
- keskustan ja Korvenkylän taajamien esteettömyyden kehittämiseksi tarvittavat toimenpiteet esteettömyyskartoitusten avulla
- kevyen liikenteen pääyhteyksien sekä joukko- ja kevyen liikenteen matkaketjujen esteettömyyden tarkistaminen ja parantamistoimenpiteiden määrittäminen sekä
- koulujen ja asuinalueiden välisten yhteyksien kehittäminen.

Edellä esitettyjen toimenpiteiden jatkosuunnittelu tulee käynnistää aikaisempien suunnitelmien esteettömyystarkastuksilla. Lisäksi suunnittelutöiden taustaksi on syytä laatia nykytilanteen esteettömyyskartoitus.

Joukkoliikenne

Liikenneturvallisuuskyselyssä esiin nousseet joukkoliikenteen ongelmat liittyvät pääasiassa asukkaiden kokemuksiin huonoihin liikenneyhteyksiin sekä puutteisiin koulujen nouto- ja saattoliikennejärjestelyissä. Enemmän vuorotarjontaa toivotaan Imatran ja Lappeenrannan suuntaan työssäkäyntiaikaan.

Pysäkkiolosuhteita esitetään kehitettäväksi erityisesti haja-asutusalueella koulujen läheisyydessä vilkkaimmilla pysäkeillä. Keskustassa Keskuskadun suunnittelun yhteydessä tulee huomioida joukkoliikenteen toimintamahdollisuudet ja pysäkkijärjestelyt. Saimaantien tilanne paranee yleissuunnitelman toteuttamisen myötä.

Rakenteelliset linja-autopysäkkeihin ja koulujen saatto- ja noutoliikennejärjestelyihin liittyvät toimenpiteet on esitetty luvussa 4.2.

Joukkoliikenteen kannalta tärkeä tekijä on myös maankäytön suunnittelu siten, että asuinalueiden kasvulla ja täydennysrakentamisella pystytään turvaamaan joukkoliikenteen kysynnän säilyminen/kasvattaminen.

4.7 Raskas liikenne

Valtatie 6

Valtatien 6 parantamishankkeessa tiejakso välillä Muukko – Ahvenlampi on parannettu. Joutsenon alueella parantamaton osuus sisältyy tiesuunnitelma-vaiheessa olevaan hankkeeseen Ahvenlampi – Mansikkala. Hankkeeseen tiejakso parannetaan nelikaistaisena sekaliikennetienä. Hankkeeseen sisältyy myös nykyisten eritasoliittymien (6 kpl) uudelleenjärjestelyt, Jänhiälän ja Pellisenrannan uudet eritasoliittymät, tiejakson ympäristön parantamistoimet ja melu-, pohjavesisuojaus- ja riista-aitajärjestelyt sekä alemman tieverkon ja kevyen liikenteen yhteyksien uudelleen järjestelyt.

Valtatiellä 6 raskaan liikenteen olosuhteet ja turvallisuus paranevat tiehankkeen myötä merkittävästi. Eri ajosuunnat erotetaan keskikaiteella toisistaan, jolloin kohtaamisonnettomuuden vähenevät merkittävästi. Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat sekä valtatiellä että rinnakkaistiellä. Erityisesti raskaalle liikenteelle olennaista on matka-aikojen ennustettavuuden parantuminen.

Joutsenon alueen liikenneturvallisuuden kannalta valtatie 6 parantamista voidaan pitää erittäin merkittävänä ja kiireellisenä hankkeena. Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2006.

Valtatien 6 parantamishanke sisältyy liikenneinvestointiohjelmaa valmistelleen ministerityöryhmän raportin suuriin tieverkon kehittämisinvestointeihin hallituskaudelle 2004–2007.

Tiedotus, viranomaisyhteistyö ja valvonta

Raskaan liikenteen käyttäytymiseen ja liikenneasenteisiin vaikuttaessa tiedotus ja valistus ovat avainasemassa. Lisäksi vuorovaikutteinen suunnittelu edesauttavat toimenpiteiden hyväksymistä ja edelleen toivotunlaista käyttäytymistä. Raskaan liikenteen on tärkeää olla edustettuna liikenneturvallisuustyöryhmässä, jossa mm. ajankohtaisia suunnitelmia käsitellään.

Ulkomaalaisten raskaan liikenteen kuljettajien ajokäyttäytyminen ja kuljetuskaluston kunto ja kuorman sidonnan puutteet koetaan erityiseksi ongelmaksi Joutsenossa. Käyttäytymiseen vaikuttaminen edellyttää tiivistä yhteistyötä poliisin sekä suomalaisten ja venäläisten tulliviranomaisten välillä. Valistuksen ja tiedotuksen keinoin käyttäytymiseen voidaan vaikuttaa, mikäli siihen varataan riittävät resurssit. Lisäksi valistustyön tulee olla organisoitua. Toiminta on luontevaa organisoida kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmässä. Raskaan liikenteen valistus- ja tiedotustoimet olisi luontevinta suunnitella

seudullisena yhdessä muiden liikenneturvallisuussuunnitelmia laatineiden kuntien kanssa (Lappeenranta, Lemi ja Ylämaa).

Valistusta ja tiedotusta tukee valvonta. Riittävä ylinopeuden, ajotavan, kuljetuskaluston ja kuorman kiinnityksen valvonta on tärkeä raskaan liikenteen turvallisuutta lisäävä keino. Valvontamäärä tuleekin säilyttää vähintään nykyisellä tasolla.

Raskaan liikenteen turvallisuuden parantamiseksi Joutsenossa esitetään

- raskaan liikenteen (SKAL) sekä raja- ja tulliviranomaisten edustajien nimeäminen liikenneturvallisuustyöryhmään (ks. luku 5)
- raskaan liikenteen edustajan kutsuminen (SKAL) suunnitteluhankkeiden kokouksiin ja/tai lausuntojen pyytäminen suunnitelmaluonnoksista
- raskaalle liikenteelle suunnatun, seudullisen valistuksen ja tiedotuksen lisääminen yhteistyössä eri viranomaisten kesken.
- raskaan liikenteen ongelmiin kohdistuvan valvontamäärän säilyttäminen vähintään nykyisellä tasolla.

5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN

5.1 Joutsenon ja Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuustyön organisointi

Liikenneturvallisuussuunnitelmaan kuuluvan kasvatus-, valistus- ja tiedotusosion tavoitteena on jäsentää kaupungin ja seutukunnan liikenneturvallisuustyötä yhteen toimivaksi kokonaisuudeksi. Liikenneturvallisuuden parantamiseen vaikuttaa kaikkien hallintokuntien ja sidosryhmien toiminta. Parempaan ja vaikuttavampaan lopputulokseen päästään kaikkien tahojen yhteistoiminnalla. Yhteistyötä varten kaupunkiin on perustettu liikenneturvallisuustyöryhmä, joka toimii osana myös seudullista (Joutseno – Lappeenranta – Lemi – Ylämaa) liikenneturvallisuustyöryhmää. Liikenneturvallisuustyöryhmissä ovat edustettuina kaupunkien ja kuntien eri hallinnonalat sekä eri sidosryhmistä poliisin, Liikenneturvan, Tiehallinnon, SKAL:n edustajat. Eri sidosryhmien edustajia ja asiantuntijoita kutsutaan mukaan käsiteltävien asioiden ja toimenpiteiden mukaisesti. Liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat kunta- tai kaupunkikohtaisesti sekä myös seudullisesti säännöllisin välein. Liikenneturvallisuustyötä tehdään myös hallintokuntien sisäisesti käyttäen hyväksi jo valmiiksi olemassa olevia rakenteita ja toimintatapoja.

Seudullisessa liikenneturvallisuustyössä yhteistyötä voidaan toteuttaa kasvatuksessa, valistuksessa ja tiedotuksessa. Esimerkiksi seudullisten teemojen toteuttamisessa voidaan kouluttaa hallintokuntakohtaisia ryhmiä, järjestää yhdessä tempauksia ja tiedottaa paikallisessa lehdistössä kaikkia koskevista liikenneturvallisuusasioista.

5.2 Liikenneturvallisuuksuystyöryhmä

Joutsenoon perustettiin tämän työn yhteydessä liikenneturvallisuuksuystyöryhmä, joka koostuu eri hallintokuntien edustajista. Ryhmän muodostavat kaupungin hallintokuntien edustajina:

• Ilpo Koponen, pj.	tekninen toimi
• Päivi Ahonen	sosiaalityö
• Virpi Koponen	sivistystö
• Kirsi Niinimäki	tekninen toimi
• Heikki Puranen	kaavoitus- ja ympäristötyö
• Paavo Talonpoika	vapaa-aikatoimi
• Kari Vaske,	sivistystö
• Anitta Vilkkö	hallinto- ja talous

Ryhmän kokouksiin kutsutaan Liikenneturvan, poliisin ja Tiehallinnon edustajat sekä muiden sidosryhmien edustajat.

Liikenneturvallisuuksuystyöryhmässä olevat hallintokuntien edustajat toimivat vastuushenkilöinä työryhmän ja omien hallintokuntiensa välillä. Heidän kautaan työryhmän tavoitteet välittyvät hallintokuntakohtaisiin toimintasuunnitelmiin ja hallintokunnissa esiin tulleet asiat vastaavasti työryhmän tietoon.

Työryhmän puheenjohtajana eli yhdyshenkilönä toimii kaupungininsinööri. Yhdyshenkilö kutsuu liikenneturvallisuuksuystyöryhmän koolle vähintään kerran vuodessa suunnittelemaan toimintaa ja kokoamaan tietoja tehdystä työstä. Hallintokuntakohtaisesti voidaan kokoontua erikseen käsittelemään ko. sektorin liikenneturvallisuuksuystyön asioita. Yhdyshenkilö välittää saamaansa tietoa ja aineistoa hallintokuntien vastuushenkilöille ja tarpeen vaatiessa muillekin. Yhdyshenkilö myös tiedottaa ryhmän toiminnasta sisäisesti ja ulkoisesti.

Joutsenon liikenneturvallisuuksuystyöryhmä osallistuu seudullisen työryhmän työskentelyyn ja seudullinen ryhmä kokoontuu vuosittain käsittelemään kaupunki- ja kuntakohtaisten liikenneturvallisuuksuunnitelmien toteutumista sekä suunnittelemaan seudullisia liikenneturvallisuuksusteemoja ja -toimenpiteitä. Seudullisen työryhmän puheenjohtajana toimii Heikki Puranen Joutsenosta.

5.3 KVT -suunnitelman tavoitteet ja hallintokuntien liikenneturvallisuuksuystyön kehittäminen

Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman tavoitteena on vakiinnuttaa liikenneturvallisuuksuystyö jatkuvaksi osaksi normaalia hallintokuntatyöskentelyä ja siten säästää monella tavalla panostamalla ennalta ehkäisevään liikenneturvallisuuksuystyöhön.

Joutsenon liikenneturvallisuuksuunnitelmaa ja suunniteltuja toimenpiteitä ohjaa vuosiksi 2006-2010 tehty valtakunnallinen liikenneturvallisuuksuunnitelma, jonka tavoitteena on vähentää:

- 1) Kohtaamisonnettomuuksia pääteillä
- 2) Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuuksia asutuskeskuksissa
- 3) Päihdeonnettomuuksia

- 4) Ammattiliikenteen onnettomuuksia
- 5) Ajonopeuksia
- 6) Liikenneonnettomuuksien vakavuusasteita.

Joutsenon liikenneturvallisuussuunnitelman ja -työn tavoitteita seuraavalla kolmen vuoden kaudella on esitetty kohdassa 3.2.

KVT -suunnitelmaa työstettiin seudullisessa, neljän kunnan yhteisessä liikenneturvallisuustyöryhmässä. Työryhmä koostui kaupunki- ja kuntakohtaisista liikenneturvallisuustyöryhmien jäsenistä sekä Liikenneturvan, poliisin ja Suomen kuorma-autoliiton, SKALin Kaakkois-Suomen edustajista.

Työryhmä kokoontui kolme kertaa. Ensimmäisellä kerralla käytiin alustusten pohjalta läpi työn sisältö ja tavoitteet sekä kuntien mahdollisuudet ja keinot liikenneturvallisuustyön tekemisessä. Kokouksessa keskusteltiin myös seudullisista liikenneturvallisuuden ongelmista sekä kuntien liikenneturvallisuustyön nykytilasta. Toisella kerralla käytiin tarkemmin läpi kuntien liikenneturvallisuustyön nykytilaa, eri hallintokuntien liikenneturvallisuustyön toimenpiteitä sekä ideoitiin ryhmässä seudullisia liikenneturvallisuusteemoja. Kokouksessa kuntia evästettiin myös hallintokuntakohtaisten toimenpidesuunnitelmien tekemiseen. Kolmannella kokoontumiskerralla käytiin läpi ja kommentoitiin ryhmässä eri kuntien hallintokuntakohtaisia toimenpidesuunnitelmien luonnoksia. Kommenttien perusteella kaupungit ja kunnat työstivät toimenpidesuunnitelmat lopulliseen muotoonsa.

5.4 Liikennekasvatuksen, valistuksen ja tiedotuksen toimintasuunnitelma

Toimintasuunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä pyritään lisäämään kaikkien kuntalaisten tietoisuutta liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

5.4.1 Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimi on kaupungin suurin hallintokunta turvaten toimialansa peruspalvelut kaupunkilaiselle vauvasta vaariin. Sosiaali- ja terveystoimen vastuu uudesta kaupunkilaisesta alkaa jo ennen lapsen syntymää, vanhempien tullessa neuvolapalveluiden piiriin raskauden aikana. Neuvolatyössä huomioidaan paitsi syntyvän lapsen liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat, myös koko perheen yhteinen vastuu liikenneturvallisuudesta.

Päivähoitopalvelut tavoittavat yli 50 % 0-5-vuotiaista ja heidän vanhempiensa. Liikenneturvallisuuteen ja liikennekasvatukseen liittyvät asiat ovat osa varhaiskasvatuksen toimintasuunnitelmaa ja yhteistyötä vanhempien kanssa. Esiopetusikäisten ikäluokka osallistuu 99 %:sesti kaupungin järjestämään esiopetukseen. 6-vuotiaiden "opetussuunnitelmassa" korostuu jatkuvan valistustoiminnan lisäksi valmistautuminen turvalliselle koulutielle. Sosiaali- ja terveystoimen vastuu koululaisten liikennekasvatuksesta toteutuu paitsi osana koululaiselle järjestetyn aamu- ja iltapäivätoiminnan toimintaa myös osana terveystoimen kouluterveydenhuollon vastuulla.

Sosiaali- ja terveystoimen vastuu aikuisväestön peruspalveluista on lähinnä vastuuta terveystoimen toteuttamisesta. Terveystoimilla on erityinen vastuu päihdehaittojen ehkäisystä, joka tänä päivänä on myös yhä koros-

tuneemmin vastuuta liikenneturvallisuudesta. Ikäihmisten palvelut konkretisoituvat ensisijaisesti kotihoidossa ja terveydenhuollon palveluissa. Palveluilla pyritään yhdessä asiakkaan kanssa löytämään turvallisen liikkumisen ratkaisuja, jotka huomioivat ikäihmisten alentuneen liikunta- ja toimintakyvyn.

Hallintokunta hyödyntää liikenneturvallisuustyössään Liikenneturvan palveluja, konsultaatioapua ja materiaalia. Lisäksi esimiesten erityisenä vastuuna on turvata henkilöstön riittävä ja ajantasainen koulutus, joka turvaa ja mahdollistaa liikenneturvallisuustyön toteuttamisen osana hallintokunnan palvelutuotantoa.

5.4.2 Sivistystoimi

Valtakunnallisen Tieliikenteen turvallisuus 2006 – 2010-suunnitelman mukaisesti koulujen liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan joko vapaaehtoisilla koulukohtaisilla liikennesuunnitelmilla, jotka kattavat kouluverkkojen ja kouluympäristön turvallisuuden sekä liikennekasvatuksen, tai olemassa oleva turvallisuussuunnitelma tarkistetaan ja päivitetään liikenneturvallisuuden osalta. Liikennesuunnitelman voisi laatia myös opetussuunnitelman liitteeksi.

Opetushallitus on sisällyttänyt turvallisuus ja liikenne -aihekokonaisuuden perusopetuksen opetussuunnitelman perusteisiin. Liikennekasvatus on osa koulujen jokapäiväistä työtä. Se voidaan integroida moniin oppiaineisiin perusopetuksesta lukioon. Soveltuvia oppiaineita ovat mm. ympäristö- ja luonnontieto, käsityö, kuvataide, äidinkieli, fysiikka ja psykologia. Liikenneturvallisuus kuuluu terveystiedon aiheisiin.

Lapset ja nuoret kasvatetaan vastuullisiksi liikenteessä liikkujiksi. Heille annetaan valmiudet selvitä jokapäiväisessä liikenteessä. Heidän tulisi oppia tunnistamaan riski- ja vaaratilanteet. Liikenneturvallisuus tulee integroida osaksi perusopetuksen kasvatustavoitteita, ja sen tulisi jatkua saumattomasti toisen asteen koulutuksessa.

Aikuisten hyvä esimerkki on merkittävä tekijä liikennekasvatuksen onnistumisessa. Liikenneturvallisuusasioita voidaan pitää esillä päivänavauksissa ja vanhempainilloissa. Lisäksi voidaan järjestää tietoisuuksia, tapahtumapäiviä ja asiantuntijavierailuja.

5.4.3 Vapaa-aikatoimi

Vapaa-aikatoimi (nuoriso-, liikunta- ja kulttuurityö) ottaa liikenneturvallisuusasiat huomioon jokapäiväisessä työssään esim. niin, että nuorisoilloissa liikennekäyttäytymisestä keskustellaan heti, jos jotain on sattunut (mopokolari tms.). Liikuntatoimissa turvallisuusasiat otetaan aina huomioon, esim. latu- ja vaellusverkoston suunnittelussa ja niiden ylläpidossa sekä liikuntatapah- tumien suunnittelussa Kulttuuritoimi huomioi liikenneturvallisuusasiat juhlia ja tapahtumia järjestäessään.

Vapaa-aikatoimi tekee turvallisuussuunnitelman (sisältää myös liikenneturvallisuuden) jokaisesta suuremmasta yleisötapahtumasta. Turvallisuussuunnitelma laaditaan myös jokaiseen vapaa-aikatoimen toimitilaan.

5.4.4 Maankäyttö- ja kaavoitus

Turvallisuus ja erityisesti liikenneturvallisuus ovat yhä tärkeämmässä roolissa kaupunkilaisten jokapäiväisessä elämässä. Kaavoituksen eri vaiheissa yleiskaavoituksesta asemakaavoitukseen tulee korostetusti kertoa päättäjille mahdollisten vaihtoehtojen vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja erityisesti kevyt liikenne huomioiden. Yleiskaavoituksessa toimintojen sijoittelu on avainasemassa ratkaistaessa kaupunkirakenteesta aiheutuvaa liikennetarvetta ja siten myös liikenneturvallisuutta. Yleiskaavoituksessa tehdään yhdyskuntakustannusten kannalta merkittävimmät ratkaisut, joissa liikenneturvallisuus on muutettava näkyväksi osaksi päättäjille.

Asemakaavoitusvaiheessa on tehtyjä ratkaisuja perusteltava osallisille eli asukkaille, yrityksille ja maanomistajille sekä lausunnonantajille aina myös liikenneturvallisuutta korostaen. Hankkeista voidaan tarvittaessa pyytää myös poliisin ja Liikenneturvan lausunto.

5.4.5 Tekninen toimi

Teknisen toimialan tavoitteena on turvallisen liikenneympäristön luominen. Puitteet turvalliselle liikenneympäristölle luodaan kaavoituksen yhteydessä. Tästä eteenpäin liikenneturvallisuuskohdat on huomioitava yksityiskohdallisessa suunnittelussa, rakentamisessa ja ylläpidossa.

Liikenneturvallisuustietämystä parannetaan järjestämällä koulutusta yhteistyössä Liikenneturvan ja lääninhallituksen kanssa. Liikenneturvallisuusasioiden vuosittaista seurantaan varten kerätään tietoa ja seurataan uudistuvaa lainsäädäntöä ja ryhdytään toteuttamaan muutosten edellyttämiä toimenpiteitä. Vastuu käytännön toimista on liikenneturvallisuustyöryhmällä.

Vakuutusyhtiöt on saatava kiinteästi mukaan liikenneturvallisuustyöhön. Vakuutusyhtiöitä kilpailutettaessa pyydetään tarjoajia sisällyttämään tarjouspakkettiin liikenneturvallisuuden kasvatus- ja valistusosio. Kasvatus ja ennaltaehkäisevä työ vähentävät vakuutusyhtiöiden korvauksia.

Kunkin hallinnonalan toimenpidesuunnitelmat on esitetty sivuilla 54 – 61.

5.5 Alueellinen painopistealue liikenneturvallisuustyössä

Vuosina 2006 - 2008 suojatiekäyttäytyminen valittiin alueelliseksi painopisteeksi. Teemaan paneudutaan autoilijan, kevyen liikenteen ja jalankulkijan kannalta. Liikenneturvallisuusasioista tiedotetaan alueellisissa ja paikallisissa tiedotusvälineissä (lehdet ja radiot).

5.6 Yhteistyötahot

5.6.1 Liikenneturva

Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö, jonka olemassaolo perustuu eduskunnan hyväksymään lakiin (N:o 278/2003). Liikenneturvan tehtävänä on tieliikenteen turvallisuuden edistä-

minen vaikuttamalla tienkäyttäjien arvoihin, asenteisiin ja käyttäytymiseen sekä turvallisuustietouden ja -arvostuksen parantamiseen yhteiskunnassa.

Liikenneturvan kuntatyön tavoitteena on, että liikenneturvallisuustyö sisältyy kuntien eri hallintokunnissa luontevasti päivittäiseen toimintaan ja että työntekijät ovat sitoutuneita ehkäisemään ennakolta liikenteessä sattuvia vahinkoja ja niiden seurauksia. Myös kunnan päättäjien tulisi hyväksyä liikenneturvallisuustyö osaksi kuntalaisten palvelua ja varata työhön resurssit vuosittain.

Internet-sivuilla www.liikenneturva.fi esitellään Liikenneturvan toimintaa sekä eri ikä- ja tienkäyttäjärhyhmille suunniteltuja aineistoja ja palveluita.

5.6.2 Poliisi

Poliisin tehtävänä on muiden poliisille kuuluvien tehtävien lisäksi myös liikennevalvonta. Se on osa poliisin päivittäistoimintaa, jolla on tarkoitus vaikuttaa liikenneturvallisuuden ylläpitoon paikkakunnalla. Valvonnalla, tiedotuksella ja valistuksella sekä osallistumalla eri sidosryhmien kanssa liikenneturvallisuustyöhön pyritään vaikuttamaan liikennevahinkojen, onnettomuuksien ja kuolonkolarien vähentymiseen. Poliisi puuttuu tehokkaasti liikenteen riskikäyttäytyjiin ja rattijuoppouteen ja käyttää poliisin kokonaistyöajasta noin 7 % liikennevalvontaan.

Lähipoliisi vastaa kasvatus-, valistus- ja tiedotustoiminnasta yhteistyössä muiden tahojen kanssa.

5.7 Liikenneturvallisuustyön jatkuvuus ja seuranta

Jotta hyvin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma ja sen yhteydessä luotu liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta jatkuu, ryhmän on kokoonnuttava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa. Kokouksissa seurataan hallintokuntien toimenpidesuunnitelmien toteutumista ja suunnitellaan seuraavan seurantakauden teemoja, toimenpiteitä, tapahtumia ja koulutusta.

Joutsenon liikenneturvallisuustyöryhmä osallistuu myös seudullisen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan ja sen säännölliset kokoukset voivat olla myös kimmokkeena oman toiminnan säännöllisyyteen.

Toimenpidesuunnitelmien seurantaan kiinnitetään erityistä huomiota ja toimenpidetaulukoihin tehdään merkinnät toteutuneiden ja toteutettujen toimien kohdalle. Tällöin kokouksissa on helppo seurata suunnitelman toteutumista ja toimenpiteiden tarkoituksenmukaisuutta.

Sosiaali- ja terveystoimen toimenpidesuunnitelma

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Lasta odottavat perheet	Turvavälineiden käytön merkitys vauvan ja perheen turvalliseen liikkumiseen	<ul style="list-style-type: none"> - Perhevalmennuksessa tiedottaminen, ohjeistus ja esitteet - Keskustelut neuvolakäynneillä - Liikenneturvan esitteet 	Perhevalmennuksen ja neuvolakäyntien yhteydessä	Neuvolan vastaava terveydenhoitaja Terveydenhoitajat	Sosiaali- ja terveystoimen johtava hoitaja / vuosittain
0-5-vuotiaat lapset ja heidän vanhempansa	Liikenneturvallisuus on osa arkea, kotona, sekä työ- ja päivähoitomatkoilla	<ul style="list-style-type: none"> - Neuvolakäyntien yhteydessä kotiympäristön turvallisuuskysymysten pohdinta, sekä perheen turvallinen arkiliikkuminen - Päivähoidon piirissä olevien lasten turvallinen liikkuminen päivähoitomatkoilla ja päivähoitopaikan ympäristössä - Liikenneturvan esitteet - Vanhempainillat 	Neuvolakäyntien yhteydessä Päivähoidon toimintakauden alkaessa	Neuvolan vastaava terveydenhoitaja Perhepäivähoidon ohjaaja ja päiväkotien johtajat	Sosiaali- ja terveystoimen johtava hoitaja / vuosittain Sosiaalijohtaja (Varhaiskasvatuksen vastualueen esimies) / vuosittain
6-vuotiaat lapset ja heidän vanhempansa	Liikenneturvallisuus on osa arkea kotona ja esiopetuksen matkoilla Tulevan koulutien turvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> - Liikenneturvallisuus on osa esiopetussuunnitelmaa ja toimintaa - Esiopetusmatkojen turvallisuus - Tulevan koulutien turvallisuus - Liikenneturvan esitteet ja oma materiaali - Vanhempainillat 	Koko toimintakausi Kevät	Esiopettajat Esiopettajat yhteistyössä koulun kanssa	Sosiaalijohtaja (varhaiskasvatuksen vastualueen esimies) / vuosittain
Koululaisten ap/ip- toiminta (7-8- vuotiaat ja erityisopetuksen piirissä olevat) ja heidän vanhempansa	Turvallinen liikkuminen kotoa ja koulusta AP/IP toimintaan Toiminta tukee koulun liikennekasvatusta	<ul style="list-style-type: none"> - Liikenneturvallisuus on osa AP/IP toiminnan sisältöä - Lapsen kulkeminen kodin, koulun ja toimintapaikan välillä on turvallista ja aikuisten ohjaamaa - Liikenneturvan esitteet ja oma materiaali - Vanhempainillat 	Koko lukuvuosi	Vastuulliset ohjaajat Vastuulliset ohjaajat yhteistyössä koulun kanssa	Ap/ip toiminnan koordinaattori ja seurakunnan lapsityö / vuosittain
Koululaiset ja opiskelijat	Liikenneturvallisuus osana koululaisten arkea	<ul style="list-style-type: none"> - Liikenneturvallisuus on osa terveystoimen kasvatusta - Turvavälineiden käytöstä muistuttaminen - Liikenneturvallisuus ja päihteet - Liikenneturvan esitteet 	Lukuvuoden aikana osana terveystoimen kasvatusta	Terveydenhoitajat	Sosiaali- ja terveystoimen johtava hoitaja / vuosittain

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Aikuisväestö	Liikenneturvallisuus arjessa	<ul style="list-style-type: none"> - Terveydenhuollon henkilöstö huolehtii valistuksesta ja tiedottamisesta asiakaskäyntien yhteydessä - Liikenneturvallisuus ja päihteet/lääkeaineet - Liikenneturvan materiaali 	Asiakaskäyntien yhteydessä tarvittaessa	Lääkärin vastaanotto ja työterveys-huollon henkilöstö	Johtava lääkäri /vuosittain
Ikäihmiset	Arjen turvallinen liikkuminen	<ul style="list-style-type: none"> - Rajoittuneen liikunta- ja toimintakyvyn huomioiminen liikenneturvallisuudessa 	Asiakas- ja kotikäyntien yhteydessä	Lääkärin vastaanotto Terveydenhoitajat ja kotihoidon henkilöstö	Palveluohjaaja / vuosittain
Henkilöstö	Tietojen ajantasaisuus	<ul style="list-style-type: none"> - Koulutus - Liikenneturvan esitteet 	Osana arjen työtä	Esimiehet Liikenneturva	Esimiehet / vuosittain

Aikuisväestö

Aikuisväestö liikkuu paljon päivittäin. Saavutettavuus liikenneturvallisuusasioissa on paljon vaikeampaa kuin kouluikäisten. Paras tapa on työsuojeluorganisaatio ja työterveyshuolto. Joutsenon suurimpia työnantajia ovat kaupunki, Botnia, Stora Enso Honkalahti, Vaasan & Vaasan Oy, M-real Joutseno ja Konnunsuon vankila.

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Henkilökunta	Turvallinen työmatka jalan, polkupyörällä, mopolla, moottoripyörällä ja autolla	<ul style="list-style-type: none"> - Lääkärin ja terveydenhoitajan vastaanotolla - Tietoiskut, julisteet - Työpaikkojen sisäisen liikenteen järjestelyt - Turvalaitteiden ja -varusteiden käytön edistäminen 	Syksy ja kevät	Työterveyshuolto Työsuojeluhenkilöstö Turvallisuus-päälliköt Liikenneturva	Joka toinen vuosi
	Turvallinen ja ennakoiva ajaminen työtehtävissä Turvavälineiden käytön edistäminen	<ul style="list-style-type: none"> - Työmatkojen turvallisuutta edistävän koulutuksen järjestämien 	Syksy ja kevät		Joka toinen vuosi

lääkkäät

Joutsenossa ikääntyneen väestön suhteellinen määrä lisääntyy voimakkaammin kuin Etelä-Karjalassa keskimäärin, mutta Joutsenon kehitys vastaa koko maan keskiarvoa. Koulutuksella pyritään edistämään turvallista liikkumista ja turvavälineiden käyttöä. Ikäautoilijoiden määrä kasvaa lähivuosina.

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
lääkkäät	Turvallinen liikkuminen jalan, polkupyörällä ja autolla Turvalaitteiden ja -välineiden käytön edistäminen	<ul style="list-style-type: none"> - Liikenneturvallisuusasioiden esillä pitäminen ja yhteydenpito eläkeläisjärjestöihin - Tietoiskut ja alustukset eri järjestöjen tilaisuuksissa - Teemapäivät 	Kevät ja syksy	Vanhusneuvosto Veteraaniasioden neuvottelukunta Liikenneturva	Joka toinen vuosi
Vammaiset	Turvallinen liikkuminen apuvälineillä ja ajoneuvoilla Muut tienkäyttäjät ottavat vammaiset huomioon	<ul style="list-style-type: none"> - Vammaisneuvosto - Tietoiskut ja alustukset - Teemapäivät - Tiedottaminen paikallisissa sanomalehdissä 	Sopivina ajankohtina	Vammaisneuvosto Liikenneturva	Joka toinen vuosi

Sivistystoimen toimenpidesuunnitelma

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Koulutulokkaat ja heidän vanhempansa 1.-2.-luokkalaiset	Oppilas oppii liikkumaan turvallisesti koulumatkalla ja lähiympäristössään	Ympäristö- ja luonnontieto liikunta kuvataide Jalankulkijan liikennemerkit Liikenneturvan materiaali Vanhempainillat Tutustumisretket koulun lähiympäristöön	Koulun alku loka-marraskuu Integroituna muuhun opetukseen koko lukuvuoden ajan	Luokan-opettajat Poliisi Huoltajat	Joka toinen vuosi
3.-4.-luokkalaiset	Oppilas tunnistaa liikennenympäristön vaaroja Oppilas tuntee keskeisimmät kevyen liikenteen säännöt Oppilas hallitsee polkupyörän liikenteessä	Ympäristö- ja luonnontieto Liikunta, pyöräretket, käsittelyharjoitukset Kuvataide, turvallinen liikenneympäristö Äidinkieli, liikenneaiheiset kirjoitelmat Vanhempainillat	Koulun alku huhti-toukokuu Koko lukuvuosi toteuttajan harkitsemina ajankohtina	Luokan-opettajat Huoltajat Liikenneturva (tapahtumat, vanhempainillat)	Joka toinen vuosi
5.-6.-luokkalaiset	Oppilas oppii ennakoimaan vaaratilanteita Oppilas tuntee moottoriajoneuvojen ja kevyen liikenteen keskeisimmät liikennesäännöt ja –merkit	Ympäristö- ja luonnontieto Tapahtumapäivät (polkupyörä-kypärän käytön tukeminen) Ajotaitoharjoittelu Mahdollinen liikennekilpailu Ensiapu onnettomuustilanteissa Vanhempainillat	Syys-lokakuu, huhti-toukokuu Koko lukuvuosi toteuttajan harkitsemina ajankohtina	Luokan-opettajat Huoltajat Liikenneturva	Joka toinen vuosi

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
7.-9.-luokkalaiset	Oppilas syventää tietämystään jalankulkijan, pyöräilijän ja mopoilijan liikennesäännöistä	Terveystiedon oppitunnit Liikunta (siirtyminen ulkotunneille) Kuvaamataito (julisteet, liikenneympäristösuunnitelmat) Äidinkieli: aiheeseen liittyvät kirjoitelmat	Koko lukuvuosi toteuttajan harkinnan mukaan	Lehtorit	Joka toinen vuosi
	Oppilas tunnistaa liikenteen riskejä ja osaa hahmottaa toimintansa liikenteen kokonaisuudessa ja huomioida muut tienkäyttäjät Oppilas tietää päihteiden haitat ja vaikutukset	Kaksi liikennekasvatustuntia lukuvuodessa kaikille luokille Mopokurssi, valinnainen lyhytkurssi 8.-luokkalaisille Vanhempainillat Teemapäivät Liikenneaiheiset päivänavaukset Terveystieto	Syksy ja kevät Koko lukuvuosi toteuttajan harkinnan mukaan	Kari Vaske Kari Vaske Rehtori, lehtorit Poliisi	Joka toinen vuosi
	Oppilas osaa toimia onnettomuustilanteessa	Terveystieto Nou Hätä-kilpailu 8.-luokkalaisille	Tammi-maaliskuu	Etelä-Karjalan Pelastuslaitos	Joka toinen vuosi

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Lukion 1. luokkalaiset	Opiskelija tunnistaa liikenteen riskit ja ymmärtää vastuunsa	Terveystieto, perusopetuksen asioiden kertaaminen Päihteet ja liikenne Matkustajana henkilöautossa Kevyellä moottoripyörällä liikenteessä	Ko. aiheiden ajoitus terveystiedon tunnilla Koko lukuvuosi toteuttajan harkitsemina ajankohtina	Rehtori, lehtorit Poliisi Liikenneturva	Joka toinen vuosi
Lukion 2.-3.-luokkalaiset	Opiskelija tietää vastuunsa uutena kuljettajana	Terveystieto Psykologia (liikennepsykologia) Fysiikka jarrutusmatkat, nopeus) Asiantuntijavierailut Teemapäivät	Ko. aiheiden ajoitus eri aineissa	Lehtorit Poliisi Liikenneturva	Joka toinen vuosi

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankoh- ta
Koululais- auton kuljettajat	Kuljettaja tiedostaa omat toimintamahdollisuuten- sa koululaisauton- kuljettajana. Valmiudet hoitaa lasten kuljettaminen turvallisesti, sujuvasti ja tarkoituksenmukaisesti paranevat. Kuljettajat tiedostavat kasvattajan roolinsa ja saavat valmiuksia kasvatustehtävän hoitamiseen (Koululaiskuljetus 2000)	Neuvottelut rehtorien ja opettajien kanssa Liikenneturvan järjestämä koululaisauton- kuljettajien kurssi Neuvottelut huoltajien kanssa	Koulun alku Tarvittaessa lukuvuoden aikana	Sivistystoi- men- johtaja Rehtorit, kou- lun- johtajat Poliisi Liikenneturva	Joka kol- mas vuosi

Vapaa-aikatoimen toimenpidesuunnitelma

Kohde-ryhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankoh- ta
Nuorisotyö 6-29-vuotiaat	Liikennevalistuksen antaminen	- Teemaillat nuorisoi- loissa: aihe otetaan puheeksi aina, kun "jo- tain sattuu" (mopot ja skeittilaudat) - Heijastimien jakoa nuorisotapahtumissa - Turvallisuussuunnitel- mien teko jokaiseen tapahtumaan	syksy-kevät toimintakau- della Kesäleirit	Nuorisosihteeri ja iltaohjaajat Vapaa- aikatoimisto	Tapahtu- makohtai- sesti
Liikuntatoimi Koko väestö	Turvallisesta liikkumi- sesta huolehtiminen	- Opasteet kunnossa liikuntapaikoilla - Liikuntatapahtumissa liikenteenohjaajat (tur- valiivit päällä) - Palkintoina turvaliivit, heijastimet, pyöräily- kypärät - Turvallisuussuunnitel- mien teko jokaiseen tapahtumaan	Liikunta- tapahtumat Koko vuosi	Liikuntasihteeri Liikuntajärjes- töt Vapaa- aikatoimisto	Tapahtu- makohtai- sesti
Kulttuurityö	Turvalliset tapahtumat	- Riittävät opasteet ta- pahtumapaikoilla - Turvallisuussuunnitel- mien teko jokaiseen tapahtumaan	Koko vuosi, jokainen tapahtuma	Vapaa- aikatoimisto Tapahtumien järjestäjät	Tapahtu- ma- kohtaises- ti

Maankäyttö- ja kaavoitustoimen toimenpidesuunnitelma

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistusajan-kohta
Kaupunkilaiset / osalliset ja luottamushenkilöt	Turvallinen ja liikkumistarvetta optimoiva kaupunkirakenne yleiskaavotuksessa	Keskustaajaman osayleiskaavan tarkistuksessa	vv. 2007-08	Kaavoitus-insinööri	Luonnos- / lausunto-vaiheessa
		Korvenkylän osayleiskaavan tarkistuksessa	vv. 2009-10	- " -	- " -
		Rauha-Tiuruniemi osayleiskaavan tarkistuksessa	v. 2006	- " -	- " -
		Maaseutualueen osayleiskaavan tarkistuksessa	v. 2010-	- " -	- " -
Osalliset ja sidosryhmät sekä luottamushenkilöt	Terveellinen, turvallinen ja viihtyisä elinympäristö sekä liikenne ja palvelut huomioidaan jokaisessa asemakaavassa	Liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoitusprosessissa erityisesti jalankulkualueiden ja kevyen liikenteen näkökulmasta ja ratkaisujen perustelu kaavaselostuksessa	Asemakaavoituksen käynnistys- ja kaavaluonnosvaiheessa	Kaava-suunnittelija	Kaava-ehdotus-/ lausunto-vaiheessa

Tekninen toimi

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuu ja toteuttaja	Tarkistus-ajankohta
Kunnallistekniikan suunnittelu	Liikenneturvallinen ympäristö	Vuorovaikutteinen suunnittelu eri sidosryhmien kesken	Suunnittelun luonnosvaiheessa	Kunnallistekniikan suunnittelija	Suunnittelun hyväksymisen yhteydessä
Kunnallistekniikan rakentaminen	Rakennusaikainen työmaiden liikenneturvallisuuden parantaminen	Katuturvakurssituksen järjestäminen työntekijöille. Ennakko suunnittelu, ajoitus ja informointi sidosryhmille ja yleisölle	Ennen työn aloitusta Työn aikana Työn valmistuttua	Tiemestari	Työmaan yhteydessä
Kunnallistekniikan kunnossapito (liikenneväylät ja muut yleiset alueet)	Liikenneturvallisuuden parantaminen kunnossapidon keinoin	Näkemien puhtaanapito Liukkauden torjunta	Kausittain 0-kelin aikana	Tiemestari Vakuutusyhtiöt	Jatkuvaa Kerran vuodessa
Kiinteistöjen piha-alueet	Liikenneturvallisuus näkökohtien huomioon ottaminen	Selkeät opasteet ja informaatio	Jatkuvaa	Kiinteistön omistaja/haltija Vakuutusyhtiöt	Jatkuvasti Kerran vuodessa
Rakennusvalvonta	Liikenneturvallisuusnäkökohtien huomioon otto	Liikenneturvallisuus näkökohtien huomioiminen asemapiirroksessa	Rakennuslupa vaiheessa	Rakennus-tarkastaja	Jatkuvasti

6 TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET

6.1 Kustannukset ja kiireellisyys

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka 1 vuosina 2006 – 2009
- kiireellisyysluokka 2 vuosina 2010 – 2012
- kiireellisyysluokka 3 vuosina 2013 – 2015

Taulukossa 6.1. on esitetty toimenpiteiden kustannukset kiireellisyysluokittain ja vastuutahoittain. Yksittäisten toimenpiteiden kustannukset ja vastuutaho on esitetty tarkemmin liitteenä 5 olevissa taulukoissa.

Taulukko 6.1. Yhteenveto toteuttamisohjelmasta.

Toimenpideryhmä	Kiireellisyysluokka kustannukset [1000 €]			Onn. vähenemä (hvjo/v)
	1	2	3	
Rakenteelliset toimenpiteet				
Tiehallinto	41	1 230	2 513	0,242
Joutsenon kaupunki	53	250	310	e arvioitu
Yksityinen	-	50	-	
Liikenteen ohjauksen toimenpiteet				
Tiehallinto	4,5	-	-	0,048
Joutsenon kaupunki	3	-	-	ei arvioitu
Yksityinen	3	-	-	
Tiehallinto yhteensä	45,5	1 230	2 513	0,290
Joutsenon kaupunki yhteensä	56	250	310	ei arvioitu
Yksityinen yhteensä	3	50		
Kaikki yhteensä	105	1 530	2 823	

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 4,5 milj.€. Toteuttamisvastuun mukaan hankkeet jakautuvat siten, että Kaakkois-Suomen tiepiirin vastuulla olevien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä 3,8 milj.€ (84 % kokonaiskustannuksista) ja kaupungin vastuulla olevat hankkeet yhteensä 0,7 milj.€ (16 %). Kaksi toimenpidettä edellyttää yksityistiekuntien osallistumista. Suuren osan kustannuksista muodostavat Saimaantien saneeraushanke sekä kevyen liikenteen väylähankkeet, jotka ovat pääosin tiepiirin vastuulla.

Kiireellisyysluokkaan 1 kuuluvien hankkeiden kustannukset ovat 0,105 milj.€, josta kaupungin osuus on noin 60 t€ ja tiepiirin 46 t€. Kiireellisyysluokan 2 hankkeiden kustannukset ovat noin 1,5 milj.€, josta tiepiirin osuus on 1,2 milj.€ ja kaupungin osuus 0,3 milj.€. Saimaantien saneeraushanke sisältyy kiireellisyysluokkaan 2. Kiireellisyysluokan 3 hankkeiden kustannukset ovat noin 2,8 milj. €. Hankkeista valtaosa on tiepiirin vastuulla.

6.2 Toimenpiteiden liikenneturvallisuusvaikutukset

Yleisille teille esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 0,3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Tehokkaimpia ovat liikenteen ohjauksen toimenpiteet, ja erityisesti nopeusrajoituksen alentaminen, edullisten toteuttamiskustannusten vuoksi. Toimenpiteiden myötä saatavaksi kansantaloudelliseksi onnettomuuskustannusten säästöksi arvioidaan noin 121 000 €/vuosi (yksikköhinta 387 000 €/henkilövahinko-onnettomuus). Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan **merkittäviä** kustannussäästöjä, mutta katuverkon toimenpiteiden onnettomuusvähentämiä ja edelleen kustannussäästöjä ei pystytä luotettavasti arvioimaan.

Laskennallisen henkilövahinko-onnettomuusvähentämisen lisäksi suunnitelman toteuttamisella on paljon muita välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä priorisoitaessa. Liikenneturvallisuuksien organisointisuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähentämänä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kaupungille kohdistuvien kustannusten vähentämisenä. Liikenneturvallisuuksien on kaupungille myös imagokysymys. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää kaupunkilaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuuksien korostaminen kaupungin toiminnassa sekä erityisesti päättäjien sitoutuminen liikenneturvallisuuksien toteuttamiseen lisää arvostusta ja kaupungin vetovoimaisuutta asukkaiden keskuudessa. Se parantaa myös koettua liikenneturvallisuutta, jota tulisikin korostaa tärkeänä mm. esteettömyyttä ja tasa-arvoa edistävänä tekijänä. Sen vuoksi kyselyjen perusteella esiin nousseiden ongelmakohteiden parantamista tulee pitää yhtä tärkeänä onnettomuustilastojen kanssa.

7 JATKOTOIMENPITEET

7.1 Suunnitelman käsittely

Liikenneturvallisuuksien suunnitelma käsitellään ja hyväksytään toimenpiteitä ohjaavana suunnitelmana Joutsenon kaupungin teknisessä lautakunnassa sekä kaupunginvaltuustossa ja -hallituksessa.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä suunnitelma esitetään käsiteltäväksi strategiyhdyksessä sekä otettavaksi tiemestarin ja ohjelmointiryhmän apuvälineeksi jatkotoimien suunnittelussa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuuksien on voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kaupungilla on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuuksien kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen, mikä tuleekin suunnitelman hyväksymisen yhteydessä varmistaa. Käytännössä sitoutuminen tarkoittaa riittävien resurssien ja rahavarojen osoittamista liikenneturvallisuuksien toteuttamiseen.

7.2 Jatkosuunnittelu

Esitetyistä toimenpiteistä erityisesti liikenteen ohjaustoimenpiteistä voidaan toteuttaa tämän suunnitelman esitysten mukaan. Osa toimenpiteistä vaatii tarkempia rakennussuunnitelmia.

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet tulee ottaa tarpeen mukaan huomioon kaavavarauksina yleis- ja asemakaavojen muutostöiden yhteydessä. Lähes kaikki ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteet ovat kuitenkin toteutettavissa ilman kaavamuutoksia.

Seuraavan liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen tulee kyseeseen todennäköisesti vajaan kymmenen vuoden päästä.

7.3 Seurantaohjelma

Tässä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisen päävastuulliset ovat Joutsenon kaupunki ja Kaakkois-Suomen tiepiiri. Suunnitelman toteutumisen säännöllisestä seurannasta vastaa jatkossa tämän suunnitelman laatimisen yhteydessä muodostettu Joutsenon kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä.

Taulukossa 7.1. on esitetty liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamisessa ja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen seurannassa käytettävät mittarit ja vastuutahot. Käytettävät seurantamittarit on muodostettu suunnittelulle asetettujen tavoitteiden pohjalta. Seurannan vastuutahojen tulee osapuolten sopia seurantatietojen vaihtamisesta ja toimittamisesta liikenneturvallisuustyöryhmän käyttöön.

Suunnitelman toteuttamisen seuranta ja suunnitelman ajan tasalla pitäminen on käytännön liikenneturvallisuustyötä ja sen onnistumisessa avainasemassa ovat päättäjien sitoutuminen, riittävien resurssien varaaminen sekä liikenneturvallisuustyöryhmän aktiivinen puheenjohtaja.

Taulukko 7.1. Liikenneturvallisuustavoitteiden ja liikenneturvallisuustilanteen seurannassa käytettävät mittarit.

Tavoite	Mittari	Yksikkö	Vastuutaho	Aikataulu
Liikennekuolemien vähentäminen	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kpl/vuosi	Tiehallinto/ Kaupunki	Vuosittain
Onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrän väheneminen	Henkilövahingot (loukkaantuneiden lukumäärä)	Kpl/vuosi	Tiehallinto	Vuosittain
Turvallisen liikennekäyttyymisen ja suojavarusteiden käytön edistäminen sekä ylinopeuksien vähentämiseksi.	Heijastimen käyttö	%	Kaupunki	2 v välein
	Pyöräilykypärän käyttö	%	Kaupunki	2 v välein
	Kiinnijääneet rattijuopot	Kpl/vuosi	Poliisi	Vuosittain
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteutuminen	Taajamassa nopeusrajoituksen ylittävien osuus	%	Poliisi	Vuosittain
	Sähköisen toimenpidetaulukon seuranta ja ylläpito		Liikenneturv. ryhmä	1-2 kertaa vuodessa
Kevyen liikenteen aseman korostaminen	kevyen liikenteen turvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutuminen	kpl/vuosi	Kaupunki, Tiehallinto	vuosittain
	Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä	kpl/vuosi	Kaupunki, Tiehallinto	vuosittain
Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen ja sitoutuminen asetettuihin tavoitteisiin	Liikenneturvallisuus-suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen	%	Kunta	2 v välein
	Kunnan liikenneturvallisuus-ryhmän kokoontumiset	Kpl/v		Vuosittain

LIITTEET

- LIITE 1: Kysely- ja haastattelutahot
- LIITE 2: Yhteenveto kyselyissä esiin tulleista asioista
- LIITE 3: Yhteenveto Joutsenon koulujen kohtien ongelmista
- LIITE 4: Taulukot toimenpide-ehdotuksista ja yhteenveto kiireellisyysluokan 1 toimenpide-ehdotuksista.
- LIITE 5: Toimenpidekartta – taajamat
- LIITE 6: Toimenpidekartta – haja-asutusalue

KYSELY- JA HAASTATTELUTAHOT

KYSELYT

KAUPUNKILAISET

Kaupunkilaisilla oli mahdollisuus vastata kyselyyn

- Terveyskeskuksessa
- Pää- ja sivukirjastoissa
- Kunnan- ja kaupunginvirastoissa
- Internetissä

KOULULAISET

Koululaisille tehtiin erillinen kysely niihin kouluihin, jotka eivät olleet Kaakkois-Suomen koulujen kohtien turvallisuusselvityksen piirissä.

HAASTATTELUT

KYLÄTOIMIKUNNAT JA ASUKASYHDISTYKSET (kysely puheenjohtajan kautta) 32 kpl

KULJETUSYRITYKSET Skal Itä-Suomen kautta
Lappeenrannan KTK Oy

LINJA-AUTOLIIKENÖITSIJÄT

- Autolinjat Oy
- Tilausliikenne Hänninen Oy
- Toimi Vento Ky

TAKSIT Taksi Jukkala Oy,
- Taksi Saimaa Oy

TIEPIIRIN TIEMESTARIT

- Harri Keskinen, Juhani Valjakka, Sakari Häyhä

RAJA- JA TULLIVIRANOMAISET

- Vainikkalan ja Nuijamaan raja-asemat

AUTOKOULU Kouvo

YHTEENVETO KYSELYISSÄ ESIIN TULLEISTA ASIOISTA

1. Mitkä asiat ovat yleisesti ongelmallisimpia Joutsenon alueen liikenteessä ja kulkuyhteyksissä?

- Rekkaliikenne
- Ylinopeudet
- Piittaamattomuus jalankulkijoista ja vilkunkäytöstä

2. Mitkä ovat ongelmapaikkoja autoliikenteen kannalta?

- Vt 6
- Penttiläntien/Lappeentien/Imatrantien liittymä
- Penttiläntie
- Keskuskatu
- Lappeentie
- 6 –tien rampit, kun puuttuu kiihdytyskaistat

3. Mitkä ovat ongelmapaikkoja jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden kannalta?

- Penttiläntien/Lappeentien/Imatrantien liittymä
- Imatrantien puuttuva pyörätie
- Risteykset yleensä
- Penttiläntien kapeus

4. Onko teiden huono kunnossapito aiheuttanut vaaratilanteita, jos on niin missä?

- Talvikunnossapito heikkoa pyöräteillä sekä asuntokaduilla
- Repokiven alueen huono asfaltti

B. Liikennekäyttäytyminen

1. Noudatetaanko alueella liikennesääntöjä? Jos ei, niin mitä sääntöjä rikotaan?

- Ylinopeudet
- Jalankulkijoita ei huomioida
- Vilkun käyttö unohtunut

2. Autoilijat?

- Ylinopeudet koko kunnan alueella
- Välinpitämättömyys
- Vilkun käytön unohtuminen

3. Onko jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden käyttäytymisessä erityisiä ongelmia?

- Mopoilijat ajavat "rallia"
- Jalankulkijat kulkevat mistä sattuu

4. Onko ongelmia muissa tienkäyttäjryhmissä?

- Rekkaliikenne!

5. Onko kunnan alueella riittävästi poliisin liikennevalvontaa?

- Ei ole.

6. Muita terveisiä:

- Rekkaliikenne kuriin
- Penttiläntielle kevyen liikenteen väylä

Joutsenon koulujen ongelmakohteet kyselyjen ja Kaakkois-Suomen tiepiirin koulun kohtien turvallisuusselvityksen perusteella

Ongelmakohteet	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
Joutsenon yläkoulu				
Penttiläntie/Lappeentie/Saimaantien/Imatrantie - liittymä	vilkas liikenne, raskas liikenne, tien ylitys hankalaa, huonot näkemät, laaja ja vaikeasti hahmotettava liittymä	kaikki	liikennevalot, hidasteet	26
Penttiläntie (koulun kohta)	Paljon raskasta liikennettä ja henkilöautojen ylinopeus, mopot, tien ylittäminen vaarallista, mäki, oppilaat ryntäilevät	jalan, polkupyörä, bussi	autojen nopeuden hidastaminen	19
Saimaantien ja Keskuskadun liittymä	sekava, monimutkainen, huonot näkemät, autojen suuret nopeudet ja piittaamattomuus jalankulkijoista	jalan, polkupyörä	liikennevalot, näkemäraivausta, kiertoliittymä	14
Terveyskeskukselta koululle tuleva kevyen liikenteen väylä	jyrkkä mäki, jonka alla suojatie Penttiläntien yli (koulu), liukas talvella, paljon kulkijoita, mopojen ja pyöräilijöiden suuret ajonnopeudet	jalan, polkupyörä	valvonta, hiekoitus talvella	13
Penttiläntie	paljon raskasta liikennettä ja henkilöautojen ylinopeus, autoilijat, mopoilijat, kävelijät, pyörätien puute, tien ylitys hankalaa	kaikki	kevyen liikenteen väylä	10
Rautatien tasoristeys Hongistontieellä	ei puomeja, huonot näkemät	kaikki	puomit, valot, silta, alikulkutunneli	11
Koulun piha	Autot pihalla, suuret ajonnopeudet	jalan, polkupyörä	piha-alueen parantaminen ja jäsentely, nopeuksien rajoittaminen	7
Lappeentien ja Välskärintien liittymä	Huonot näkemät, autoilijoiden suuret nopeudet, vilkas liikenne	jalan, polkupyörä	näkemäraivaus, peilit, hidaste autoilijoille, nopeusrajoituksen alentaminen	8
Ratakadun ja Saimaantien liittymä	Ratakadulta tullessa on mäki ja mutka, huono näkyvyys, paljon raskasta liikennettä	polkupyörä, henkilö-auto	liikennevalot, stop-merkki, näkemien parantaminen, hidasteet Ratakadulta tulijoille	9
Mt 14859 (Mannerintie) ja Mt 3964 (Tiurunie- mentie) liittymä	Huonot näkemät, autoilijoiden suuret ajonnopeudet, Tiurunie- mentien ylitys bussipysäkillä hankala	jalan, polkupyörä, bussi	mäen loiventaminen, nopeuksien alenta- minen, näkemäraivaus	5
Mt 3932 (Penttiläntie) Leppälän pysäkki	Tien ylitys on vaarallinen bussista tullessa, huono näkemä (mutka), autoilijoiden suuret nopeudet	jalan, polkupyörä	odotuspaikka (pysäkki) toiselle puolelle ja näkemäraivausta	4

LIITE 3

Ongelmakohde	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
Ahvenlammentien ja Haukilahdentien liittymä	Mäki, huonot näkemät	jalan, polkupyörä, bussi	näkemäraivaus, liikennevalot	3
Alatien ja Vitjamäentien liittymä	Huono näkemä vasemmalle (pensaat)	polkupyörä	näkemäraivaus	3
Hiidenmäentien ja Pöyhännimentien liittymä	Huonot näkemät, suuri liittymä, autojen suuret nopeudet			3
Penttiläntien ja Alapappilantien liittymä	ei jalkakäytävää, autoilijoiden ylinopeudet, mäki, paljon raskasta liikennettä	jalan, polkupyörä, mopo	kevyen liikenteen väylä, valaistus	4
Saimaantien ja Salomonintien liittymä	huonot näkemät	jalan, polkupyörä, mopo	näkemäraivausta	4
Teollisuustien ja Ratakadun liittymä	huonot näkemät, Teollisuustien suuret ajonopeudet, pyöräilijöiden suuret nopeudet	polkupyörä	näkemäraivausta, hidaste ratakadulle, stop-merkki Ratakadulle	6
Joutsenkujan ja Joutsentien risteys	Lappeentien suunnasta tulevat autoilijat eivät huomioi kevyttä liikennettä	jalan, polkupyörä		2
Korvenkylän ja Vt 6 liittymä	paljon raskasta liikennettä, vilkas liikenne, ei kiihdytyskaistaa	kiihdytyskaista,		2
Kunnianportintie	Tien ylitys hankalaa, autoilijoiden suuret nopeudet	jalan		2
Lappeentien ja Oppipolun liittymä	Oppipolulta suojaetelle tultaessa huono näkyvyys, autoilijoiden arvaamaton käyttäytyminen	polkupyörä	keskisaareke, näkemäraivausta, hidaste autoilijoille	2
Mt 3932 (Penttiläntie), koulun kohta	Hankala paikka mäen päällä, huono näkyvyys, tien ylitys	jalan, polkupyörä, auto	valvontaa	2
Mt 3963 (Asemantie) ja Koulutien liittymä	Talvella penkat näkemäesteenä, autoilijoiden suuret ajonopeudet	kaikki	kiertoliittymä	2
Pt 14840 (Karjalaisentie) ja Pt 14841 (Lappeentie) kiertoliittymä	autoilijoiden suuret ajonopeudet ja piittaamattomuus jalankulkijoista, vilkun puutteellinen käyttö	polkupyörä		2
Valimontien ja Teollisuustien liittymä	monta liittymää, huono näkyvyys, tien ylitys	jalan, polkupyörällä	liikennevalot, näkemäraivausta	2
Lappeentien ja Teollisuustien liittymä	paljon liikennettä, vilkas liittymä	pyörällä	liikennevalot, stop-merkki Teollisuustielle	3
Ahvenlammentien ja Hongistontien liittymä	toiselta puolelta puuttuu pyörätie	pyörällä	pyörätie toisellekin puolelle	1
Teollisuustien ja Hongiston/Salomonintien liittymä	Teollisuustien ylitys hankalaa, paljon raskasta liikennettä	pyörällä	liikennevalot, varovaisuudesta muistuttaminen	1
Haukilahdentie	tien ylitys hankalaa	jalan, pyörällä	lisää suojaiteita	1
Saimaantien ja Välitien liittymä	autoilijat eivät huomioi jalankulkijoita	pyörällä	hidasteita	1

Ongelmakohde	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
Kunniaportintien ja Marjakankaantien liittymä	Kunniaportintien ylittäminen	jalan	suojateitä järjestelmällisesti enemmän, 40 km/h nopeusrajoitus	1
Lampikangas - koulukeskus			näkemien parantaminen	1
Kyntäjäsentien ja Vitjamäentien liittymä	huono näkyvyys, autoilijoiden suuret ajonopeudet	jalan, pyörällä	Kyntäjäsentielle etuajo-oikeus	1
Saimaantie	raskaan liikenteen suuret ajonopeudet, tien ylitys vaarallinen	pyörällä	Hidasteita Saimaantielle, liikennevalot	1
Rantalantie	tie kapea, en kevyen liikenteen väylää, huono näkyvyys, ylinopeudet	jalan, pyörällä	tien leventäminen tai kevyen liikenteen väylä Huvilantielle saakka, hidastetöysyt	1
Vt 6 ja Pellisenrannantien (Pt 14858) liittymä, Vt 6 yleisesti	Valtatien ylitys hankalaa, raskasta liikennettä	jalan	alikulku, nelikaistainen tie	5
Kevyen liikenteen väylä välillä Revonhätä – Kunniaportintie	aurausta talvella tapahtuu liian myöhään	jalan	aurausta ennen klo 7.00	1
Aholan koulu				
Pt 14855	Kevyen liikenteen väylät puuttuvat		kevyen liikenteen väylä välille Jokelan liittymä – Mt 3952	
Pt 14855 koulun kohta	autoilijoiden ylinopeudet, pysäkkien odotustilat puutteelliset, suojatie puuttuu		nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle, näkemien parantaminen koulun liittymässä, la-pysäkkijärjestelyt (katokset), suojatiejärjestelyt koulun kohdalla	
Piiparintien liittymä	huono näkyvyys paikallisten geometrian vuoksi			
Keskuskoulu				
Koulun kohta	piha-alue huonosti valaistu, huono näkyvyys koulun liittymässä, autoilijoiden ylinopeudet		pihajärjestelyt (valaistus), liikennemerkkijärjestelyt koulun pihan ja P-alueen väliin (moottoriajoneuvolla ajo kielletty),	
Saimaantien ja Lappeentien liittymä	pysäköidyt autot näkemäesteenä, suuret nopeudet		suojatiejärjestelyjä useisiin liittymiin: mt 3932 ja mt 3952, mt 3932 ja Keskuskatu, mt 3933 ja Ratakatu, mt 3933 ja Kesolantie, Pt 14852 ja Pappilantie, mt 3033 ja mt 3934	
Saimaantien ja Keskuskadun liittymä	raskas liikenne, vilkas liikenne, suuret nopeudet			
Pt 14852 (Rantatie)	raskas liikenne, suuret nopeudet			
Saimaantien ja Ratakadun liittymä	vilkas liikenne, huonot näkemät, leveä tie		näkemäraivaus	
Saimaantien ja Asemakadun liittymä	kapea tie, suuret nopeudet, ei pyörätietä			

LIITE 3

Ongelmakohde	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
Imatrantie (Mt 359)			kevyen liikenteen väylä välille mt 3932 – Vilkkumäentie, la-pysäkkijärjestelyt	
Korvenkylän koulu				
Imatrantie (mt 397)	suojatiet puuttuvat		nopeusrajoitus 60 km/h, suojatiejärjestelyjä Salontie, Torkkelintien ja Peltokujan liittymiin	
Vt 6 ramppi ja Mt 397 liittymä	stop-merkki puuttuu		STOP-merkki	
Työväentien ja mt 3964 (Rauhantie) liittymä	vaarallinen kevyelle liikenteelle		näkemäraivaus	
Mt 14859 (Mannerintie)	kevyen liikenteen väylä puuttuu		kevyen liikenteen väylä välille mt 3964 – kunnan raja	
Mt 14859 (Mannerintie) ja Mt 3964 (Rauhantie) liittymä	huono näkyvyys, vaarallinen pyöräilijöille		liittymäjärjestelyt	
Varastotie	näkemäongelma autoilijoille (junanrata, mutka), tilanahtaus hiihtäjillä		Lapsia-varoitukset, liittymäjärjestelyt	
Leppälän koulu				
Piha-alue	jäsentymätön, ei erillisiä P-alueita,		pihajärjestelyt, P-alueen järjestäminen	
Koulun edusta Mt 3932	la-pysäkit puuttuvat		LA-pysäkit koulun liittymään, nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle	
Mt 3932	valaistus ja kevyen liikenteen väylä puuttuvat		Piennarjärjestelyt välille Voudinkatu – Perävuorentie	
Parjalan koulu				
Parjalantie, koulun liittymä	ylitys ei ole turvallinen, autoilijoiden ylinopeudet, kevyen liikenteen väylät puuttuvat		näkemäraivausta	
Koulun piha-alue	huono valaistus, saattoliikenne käyttää piha-aluetta		pihajärjestelyt (valaistus, saattoliikenne)	
Parjalantie			nopeusrajoitus 40 km/h, valaistus	
Pt 14844, Nyrkköläntie - Parjalantie	valaistus puuttuu		kevyen liikenteen väylä välille Nyrkköläntie – Mt 3932	
Pt 14844 ja Parjalantien liittymä			näkemäraivaus, suojatiejärjestelyt, la-pysäkkijärjestelyt, nopeusrajoitus 50 km/h liittymäalueelle	
Pt 14844 ja Pt 14841 kiertoliittymä	huonot näkemät kevyen liikenteen väyliltä		näkemäraivaus	
Pulpin koulu				
Piha-alue			pihajärjestelyt	

LIITE 3

Ongelmakohde	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
Pt 14840 Ahvenlammentie – Hongistontie	pyörätien puoli vaihtuu vaarallisessa paikassa		suoatiejärjestelyt Hongistontielle (korotettu), näkemien parantaminen Hongistontieellä	
Pt 14840 Ahvenlammentie, koulun kohta	suoatie puuttuu		liikennemerkkijärjestelyt (moottoriajoneuvolla ajo kielletty) la-pysäköitä, suoatiejärjestelyt (maalattu), la-pysäkkijärjestelyt	
Pt 14832 Haukilahdentie	kevyen liikenteen väylä päättyy liian aikaisin		kevyen liikenteen väylän jatkaminen Palotie – Mantlamäentie, nopeusrajoituksen 50 km/h jatkaminen Mantlamäentien liittymään	
Pt 14840 Ahvenlammentien ja Pt 14832 Haukilahdentien liittymä	huonot näkemät		näkemäraivaus	
Pt 14840 Ahvenlammentien ja Uus-ahvenlammentien liittymä	huonot näkemät		näkemäraivaus	
Linjatie	suoatie puuttuu		suoatiejärjestelyt (maalattu)	
Ravattilan koulu				
Mt 3932 koulunkohta	koulun liittymästä huonot näkemät, liikuntapaikat tien toisella puolella, ei valaistusta, suoatiet puuttuvat, suuri nopeusrajoitus, autoilijoiden ylinopeudet, la-pysäkit puuttuvat		näkemien parantaminen, suoatiejärjestelyt (maalatut 2 kpl), nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle, la-pysäkkijärjestelyt (2 kpl) koulun kohdalle	
koulun piha	saattoliikenteelle ei omaa aluetta		pihajärjestelyt, P-alue	
Mt 3932	kevyen liikenteen väylä puuttuu		valaistus ja kevyen liikenteen väylä välille mt 3931 – Pt 14844	

Yleisenä kohteesta riippumattomana ongelmana koululaisten kokivat linja-autokuljettajien suuret ajonopeudet.

LIITE 4: TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

JOUTSENO, RAKENTEELLISET TOIMENPITEET							
Nro	Kohde Toimenpide-ehdotus	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennys mä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo / M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu (seuranta)
R2	Hongistontie <ul style="list-style-type: none"> Ahvenlammentien liittymän tuntumassa suoatien korotus <i>Kysely</i>	6	-	-	1	K	
R3	Hongistontie <ul style="list-style-type: none"> rautatien tasoristeyksen varustaminen puomein <i>Kysely, maastokäynti</i>	70	-	-	3	K	
R4	Keskuskatu <ul style="list-style-type: none"> taajaman saneeraussuunnitelman laatiminen suunnitelman toteuttaminen 	-	-	-	1 2	K K	
R5	Kesolantie, Kesolan koulun kohta <ul style="list-style-type: none"> koulun kohdalle korotettu suoatie <i>Maastokäynti</i>	6	-	-	1	K	
R6	Kesolantie, keskuskoulun edusta <ul style="list-style-type: none"> "Lapsia"-varoituserkkien jälkeen heräte-raidat 	2	-	-	1	K	
R7 R8	Lappeentie <ul style="list-style-type: none"> korotettu suoatie, Välskärintien liittymä korotettu suoatie, kaakkurinkaaren liittymän itäpuoli <i>Maastokäynti</i>	6 6	- -	- -	1 1	K K	
R9 R10	Mt 3932 (Penttiläntie) <ul style="list-style-type: none"> valaistus välille mt 3931 – pt 14844 kevyen liikenteen väylä välille mt 3931 – pt 14844 <i>Koulureittiselvitys</i>	90 450	0,031 0,013	0,344 0,028	3 3	T T	
R11	Mt 3932 (Penttiläntie) <ul style="list-style-type: none"> koulukskusta vastapäätä terveystakeskuksesta tulevan kevyen liikenteen väylän päähän putkikaide tien ylitysten estämiseksi/ohjaamiseksi <i>Kysely</i>	1	-	-	1	T	
R12 R13 R14	Mt 3932 (Penttiläntie), Ravattilan koulun liittymä <ul style="list-style-type: none"> linja-autopysäkit (2 kpl) näkemäleikkaus koulun pihan saattoliikennejärjestelyt, P-alueen järjestäminen <i>Kysely, koulureittiselvitys</i>	7 120 25	0,002 - -	0,285 - -	1 3 2	T K K	
R16.1 R16.2 R16.3	Mt 3951 Imatrantie <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylä välille Solantie – Vilkkumäentie (<i>Yleissuunnitelma</i>) kevyen liikenteen väylä välille Vilkkumäentie – Kiukas tievalaistus välille Vilkkumäentie – Kiukas 	300 300 60	0,007 0,001 0,008	0,023 0,003 0,133	2 3 3	T T T	
R17	Mt 3963 (Asemantie) <ul style="list-style-type: none"> suoatien korotus (koulutien liittymän eteläpuolella) <i>Kysely</i>	6	0,007	1,166	1	T	
R18	Mt 3964 (Rauhantie) ja Mt 3963 (Asemantie) liittymä <ul style="list-style-type: none"> kolmioiden siirto lähemmäs liittymää <i>Kysely, maastokäynti</i>	0,5	-	-	1	T	
R19	Mt 3964 (Rauhantie) ja Työväentien liittymä <ul style="list-style-type: none"> näkemäraivaus <i>Kysely</i>	1	-	-	1	K	
R20	Mt 3964 Rauhantie, Korvenkylän koulun kohta <ul style="list-style-type: none"> suoatien korotus koulun kohdalla <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	6	0,005	0,833	1	T	
R21	Mt 397 Imatranväylä <ul style="list-style-type: none"> suoatiejärjestelyt Salontien, Torkkelintien ja Peltotien liittymiin, edellyttää nopeusrajoitusmuutosta, ks. liikenteen ohjauksen toimenpiteet <i>Kysely</i>	3	0,010	6,333	3	T	
R22	Parjalantie <ul style="list-style-type: none"> tievalaistus <i>Koulureittiselvitys</i>	100	-	-	2	K/Y	

LIITE 4

Nro	Kohde Toimenpide-ehdotus	Kustan- nukset (1 000 €)	Onn.vähenn- emä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo / M€/v)	Kiireelli- syyssluokka	Vastuu- taho	Toteutettu (seuranta)
R23 R24	Parjalantie, koulun liittymä <ul style="list-style-type: none"> näkemäraivaus koulun pihan saattoliikennejärjestelyt, P-alueen järjestäminen <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5 25	- -	- -	1 1	K K	
R25	Pt 14832 (Haukilahdentie) <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylän jatkaminen välille Palotie – Mantlamäentie <i>Koulureittiselvitys</i>	180	0,019	0,106	3	T	
R26	Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Pt 14832 (Haukilahdentie) liittymä <ul style="list-style-type: none"> näkemäraivaus <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0,001	2	1	T	
R27	Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Uus-Ahvenlammentien liittymä <ul style="list-style-type: none"> näkemäraivaus <i>Kysely, koulureittiselvitys</i>	0,5	-	-	1	K	
R28 R29 R30	Pt 14840 (Ahvenlammentie), Pulpin koulun kohta <ul style="list-style-type: none"> linja-autopysäkki tien länsipuolelle suoja tien maalaus ja merkintä koulun pihan saattoliikennejärjestelyt, P-alueen järjestäminen, valaistus 	3,5 1 25	0,004 0,003 -	1,143 3 -	1 1 2	T T K	
R31 R32	Pt 14844 <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylä välille Nyrkköläntie – Mt 3932 valaistus välille Nyrkköläntie – Mt 3932 <i>Koulureittiselvitys</i>	550 100	0,005 0,003	0,009	3 3	T T	
R33	Pt 14844 ja Parjalantien liittymä <ul style="list-style-type: none"> linja-autopysäkit (2 kpl) <i>Koulureittiselvitys</i>	7	0,001	0,143	1	T	
R34	Mt 3952 <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylä välille pt 14856 – kunnan raja (samaa hanketta toimenpiteen R36 kanssa) <i>Koulureittiselvitys</i>	100	0,001	0,01	3	T	
R35	Pt 14844 ja Pt 14841 kiertoliittymä, Lampikangas <ul style="list-style-type: none"> näkemäraivaus <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0	-	1	T	
R36	Pt 14855 <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylä välille Jokelan liittymä – mt 3952 <i>Koulureittiselvitys</i>	500	0,004	0,008	3	T	
R37 R38	Pt 14855, Aholan koulun kohta <ul style="list-style-type: none"> koulun liittymän näkemäleikkaus linja-autopysäkkikatokset (2 kpl) <i>Koulureittiselvitys</i>	120 8	- 0	- -	3 1	K T	
R40	Pt 14859 (Mannerintie) ja mt 3964 Rauhantien liittymä <ul style="list-style-type: none"> Suunnitelma alikulkusillan parantamisesta <i>Kysely, aloitteet</i>	30	-	-	2	T	
R41	Pt 14859 Mannerintie <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen väylä välille mt 3964 – kaupungin raja <i>Koulureittiselvitys</i>	180	0,027	0,150	3	T	
R42	Saimaantie <ul style="list-style-type: none"> Saimaantien saneeraus, sisältäen liittymäjärjestelyt <i>Saimaantien yleissuunnitelma</i>	1 000	0,09	0,09	2	T/K/YKS	
R44	Välitie <ul style="list-style-type: none"> kadun levenyttäminen kaksisuuntaiseksi välillä Saimaantie – Torikatu. Välillä Torikatu – Paavontie vain ajo tonteille sallitaan (kaksisuunt.) <i>Maastokäynti</i>	50	-	-	2	K	

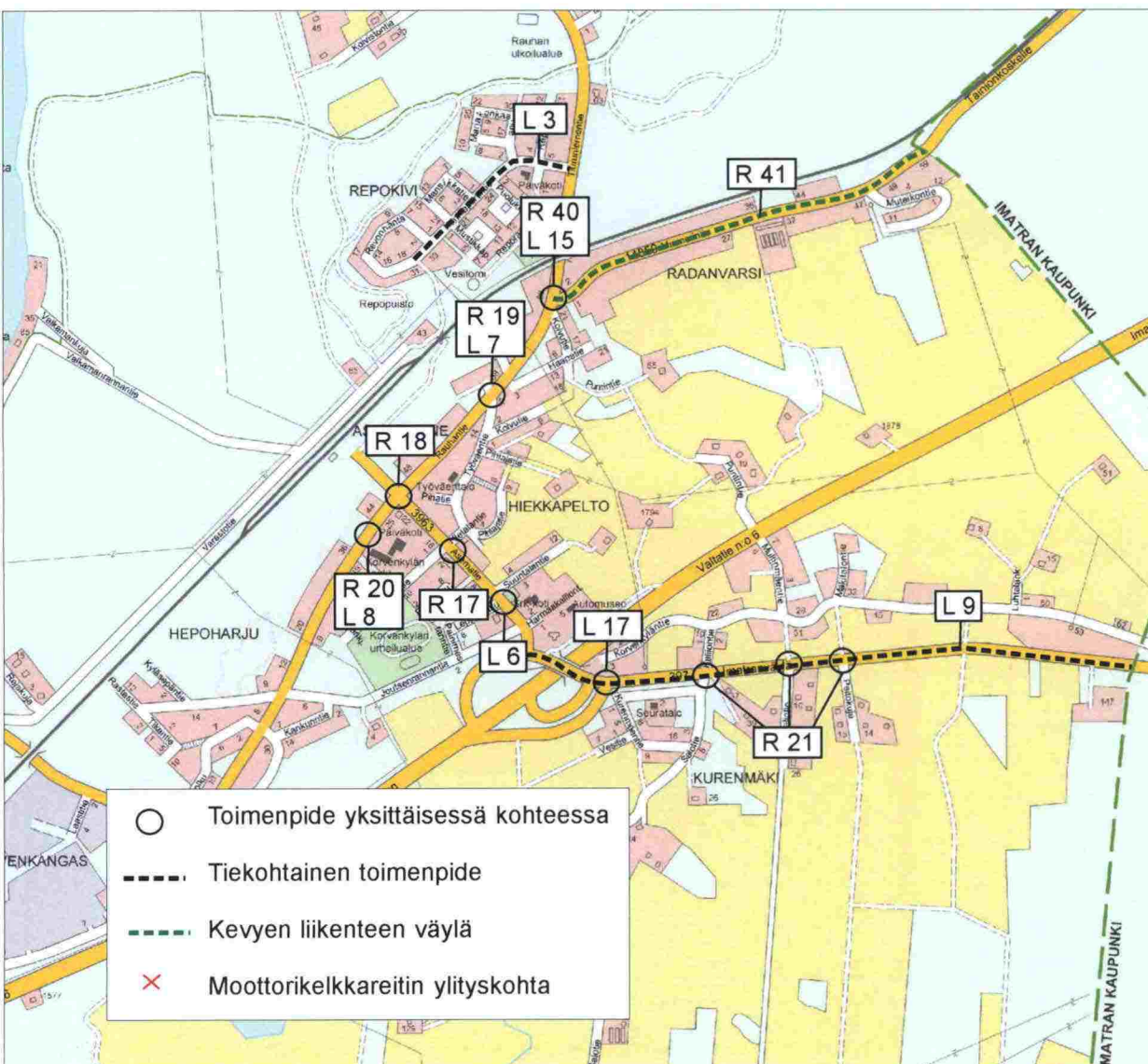
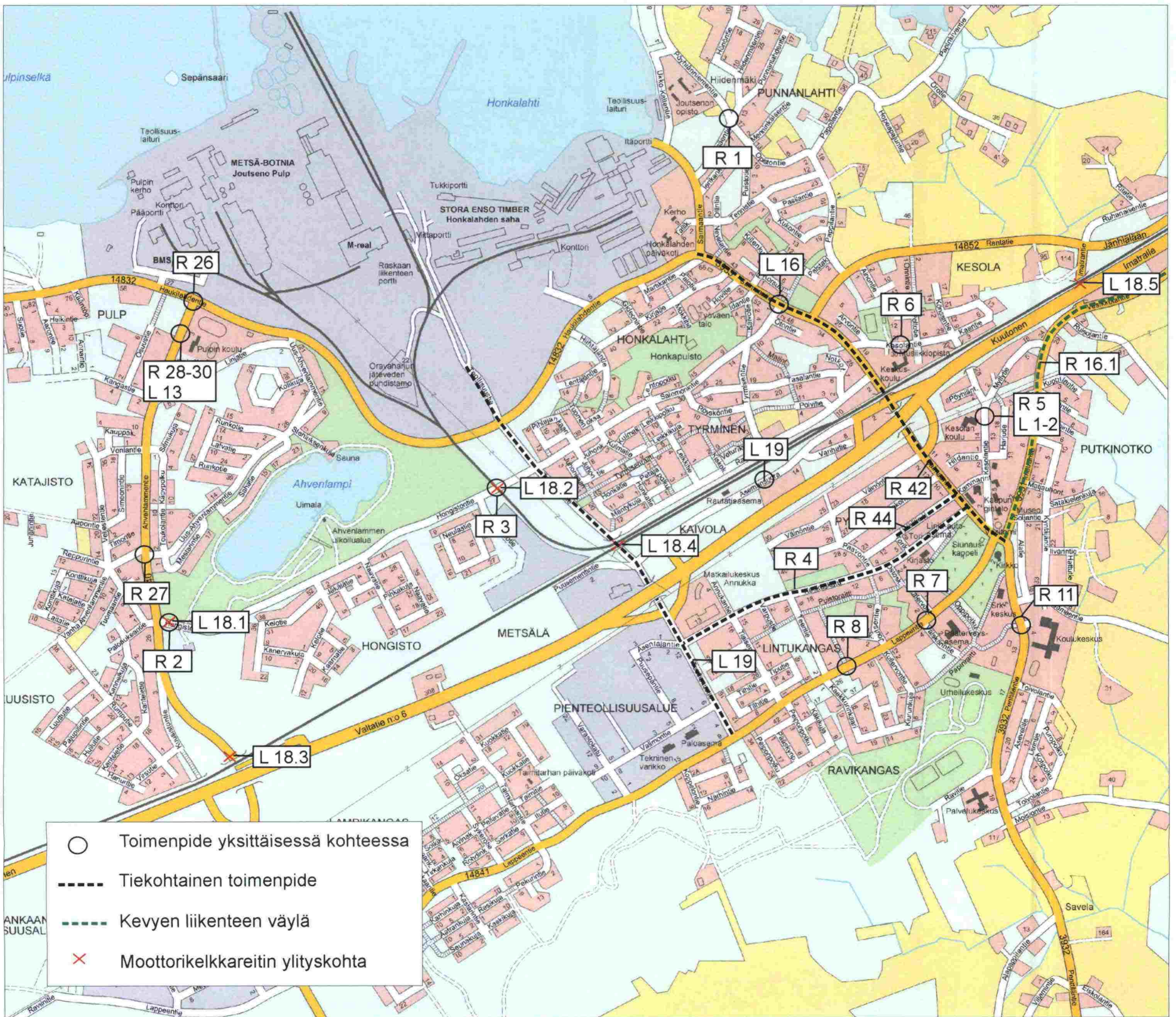
JOUTSENO, LIIKENTEEN OHJAUKSEN TOIMENPITEET							
Nro	Kohde Toimenpide-ehdotus	Kustan- nukset (1 000 €)	Onn.vähe- nemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo / M€/v)	Kiirelli- syyssluokka	vastuu- taho	Toteutettu (seuranta)
L1 L2	Kesolantie, Kesolan koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus (40) • "Lapsia" -varoituserkit <i>Maastokäynti</i>	0,5 0,5	- -	- -	1 1	K K	
L3	Kunniaportintie • kärkekolmiot pois liittyviltä teiltä	0,5	-	-	1	K	
L6	Mt 3963 (Asematie) • paikannimikyltin siirto aikaisemmaksi <i>Kysely</i>	0,5	0	-	1	T	
L7	Mt 3964 (Rauhantie) ja Työväentien liittymä • varoituskilpi pyöräilijöistä <i>Kysely</i>	0,5	0,001	2	1	T/K	
L8	Mt 3964 Rauhantie, Korvenkylän koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus (40) <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L9	Mt 397 Imatranväylä • nopeusrajoitus 60 km/h välille vt 6 - Saa- reksiinmäki <i>Kysely, koulureittiselvitys</i>	0,5	0,025	35,714	1	T	
L10	Parjalantie • nopeusrajoitus 40 km/h <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	-	-	1	K/YKS	
L11	Pt 14832 (Haukilahdentie) • nopeusrajoituksen 50 km/h jatkaminen välille Palotie - Mantlamäentie	0,5	0,003	30	1	T	
L12	Pt 14844 ja Parjalantien liittymä • nopeusrajoitus 50 km/h liittymäalueelle	0,5	0,002	2,857	1	T	
L13	Pt 14840 (Ahvenlammentie), Pulpin koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus <i>Maastokäynti</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L14	Pt 14855, Aholan koulun kohta • nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0,004	5,714	1	T	
L15	Pt 14859 (Mannerintie) ja mt 3964 Rauhantien liittymä • varoituserkki pohjoisesta tuleville pyö- räilijöille <i>Kysely, aloitteet</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L16	Saimaantien ja Salomonintien liittymä • STOP-merkki Salomonintielle <i>Kysely, maastokäynti</i>	0,5	-	-	1	K	
L17	VT 6 ramppi ja mt 397 liittymä • STOP-merkki <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	0,5	0,010		1	T	
L18.1 L18.2 L18.3 L18.4 L18.5	Moottorikelkkareittien merkintä • Hongistontien länsipää • Hongistontie, rautatien tasoristeyksen kohta • Ahvenlammintie, vt 6 pohjoispuoli, merkit puuttuvat toiselta puolelta • Teollisuustie rautatien alikulutunneli • Imatrantie, rautatien ja vt 6 alikulku	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	- - - - -	- - - - -	1 1 1 1 1	Y Y Y Y Y	
L19	Asemansuoran ja huoltoaseman liittymä • STOP-merkkien poistaminen	0,5	-	-	1	K	

LIITE 4

YHTEENVETO KIIREELLISYYSLUOKAN 1 TOIMENPIDE-EHDOTUKSISTA

JOUTSENO, RAKENTEELLISET TOIMENPITEET, KIIREELLISYYSLUOKKA 1							
Nro	Kohde Toimenpide-ehdotus	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennys (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo / M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu (seuranta)
R2	Hongistontie • Ahvenlammentien liittymän tuntumassa suojatien korotus <i>Kysely</i>	6	-	-	1	K	
R4	Keskuskatu • taajaman saneeraussuunnitelman laatiminen	-	-	-	1	K	
R5	Kesolantie, Kesolan koulun kohta • koulun kohdalle korotettu suojatie <i>Maastokäynti</i>	6	-	-	1	K	
R6	Kesolantie, keskuskoulun edusta • "Lapsia"-varoituserkkien jälkeen heräteraidat	2	-	-	1	K	
R7 R8	Lappeentie • korotettu suojatie, Välskärintien liittymä • korotettu suojatie, kaakkurinkaaren liittymän itäpuoli <i>Maastokäynti</i>	6 6	- -	- -	1 1	K K	
R11	Mt 3932 (Penttiläntie) • koulukeskusta vastapäätä terveyskeskukselta tulevan kevyen liikenteen väylän päähän putkikaide tien ylitysten estämiseksi/ohjaamiseksi <i>Kysely</i>	1	-	-	1	T	
R12	Mt 3932 (Penttiläntie), Ravattilan koulun liittymä • linja-autopysäkit (2 kpl) <i>Kysely, koulureittiselvitys</i>	7	0,002	0,285	1	T	
R17	Mt 3963 (Asemantie) • suojatien korotus (koulutien liittymän eteläpuolella) <i>Kysely</i>	6	0,007	1,166	1	T	
R18	Mt 3964 (Rauhantie) ja Mt 3963 (Asemantie) liittymä • kolmioiden siirto lähemmäs liittymää <i>Kysely, maastokäynti</i>	0,5	0,008	16	1	T	
R19	Mt 3964 (Rauhantie) ja Työväentien liittymä • näkemäraivaus <i>Kysely</i>	1	0	-	1	K	
R20	Mt 3964 Rauhantie, Korvenkylän koulun kohta • suojatien korotus koulun kohdalla <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	6	0,005	0,833	1	T	
R23 R24	Parjalantie, koulun liittymä • näkemäraivaus • koulun pihan saattoliikennejärjestelyt, P-alueen järjestäminen <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5 25	- -	- -	1 1	K K	
R26	Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Pt 14832 (Haukilahtentie) liittymä • näkemäraivaus <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0,001	2	1	T	
R27	Pt 14840 (Ahvenlammentie) ja Uus-Ahvenlammentien liittymä • näkemäraivaus <i>Kysely, koulureittiselvitys</i>	0,5	0,002	4	1	K	
R28 R29	Pt 14840 (Ahvenlammentie), Pulpin koulun kohta • linja-autopysäkki tien länsipuolelle • suojatien maalaus ja merkintä	3,5 1	0,004 0,003	1,143 3	1 1	T T	
R33	Pt 14844 ja Parjalantien liittymä • linja-autopysäkit (2 kpl) <i>Koulureittiselvitys</i>	7	0,001	0,143	1	T	
R35	Pt 14844 ja Pt 14841 kiertoliittymä, Lampikangas • näkemäraivaus <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0	-	1	T	
R38	Pt 14855, Aholan koulun kohta • linja-autopysäkkikatokset (2 kpl) <i>Koulureittiselvitys</i>	8	0	-	1	T	

JOUTSENO, LIIKENTEEN OHJAUKSEN TOIMENPITEET, KIIREELLISYYSLUOKKA 1							
Nro	Kohde Toimenpide-ehdotus	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo / M€/v)	Kiireellisyysluokka	vastuutaho	Toteutettu (seuranta)
L1	Kesolantie, Kesolan koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus (40) • "Lapsia" -varoitukset <i>Maastokäynti</i>	0,5	-	-	1	K	
L2		0,5	-	-	1	K	
L3	Kunniaportintie • kärkekolmiot pois liittyviltä teiltä	0,5	-	-	1	K	
L6	Mt 3963 (Asematie) • paikannimikyltin siirto aikaisemmaksi <i>Kysely</i>	0,5	0	-	1	T	
L7	Mt 3964 (Rauhantie) ja Työväentien liittymä • varoituskilpi pyöräilijöistä <i>Kysely</i>	0,5	0,001	2	1	T/K	
L8	Mt 3964 Rauhantie, Korvenkylän koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus (40) <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L10	Parjalantie • nopeusrajoitus 40 km/h <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	-	-	1	K/YKS	
L11	Pt 14832 (Haukilahdentie) • nopeusrajoituksen 50 km/h jatkaminen välille Palotie - Mantlamäentie	0,5	0,003	30	1	T	
L12	Pt 14844 ja Parjalantien liittymä • nopeusrajoitus 50 km/h liittymäalueelle	0,5	0,002	2,857	1	T	
L13	Pt 14840 (Ahvenlammentie), Pulpin koulun kohta • nopeusrajoituksen ajoratamaalaus <i>Maastokäynti</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L14	Pt 14855, Aholan koulun kohta • nopeusrajoitus 50 km/h koulun kohdalle <i>Koulureittiselvitys</i>	0,5	0,004	5,714	1	T	
L15	Pt 14859 (Mannerintie) ja mt 3964 Rauhantien liittymä • varoituserkki pohjoisesta tuleville pyöräilijöille <i>Kysely, aloitteet</i>	0,5	0,001	2	1	T	
L16	Saimaantien ja Salomonintien liittymä • STOP-merkki Salomonintielle <i>Kysely, maastokäynti</i>	0,5			1	K	
L17	VT 6 ramppi ja mt 397 liittymä • STOP-merkki <i>Koulureittiselvitys, kyselyt</i>	0,5	0,010		1	T	
L18.1	Moottorikelkkareittien merkintä • Hongistontien länsipää • Hongistontie, rautatien tasoristeyksen kohta • Ahvenlammentie, vt 6 pohjoispuoli, merkit puuttuvat toiselta puolelta • Teollisuustie rautatien alikulukutunneli • Imatrantie, rautatien ja vt 6 alikulku	0,5	-	-	1	Y	
L18.2		0,5	-	-	1	Y	
L18.3		0,5	-	-	1	Y	
L18.4		0,5	-	-	1	Y	
L18.5		0,5	-	-	1	Y	
L19	Asemansuoran ja huoltoaseman liittymä • STOP-merkkien poistaminen	0,5	-	-	1	K	



Liite 6: Toimenpide-esitykset,
Joutsenon haja-asutusalue

